

VIESTI

DRUŽTVA INŽINIRA I ARHITEKTA.

U Zagrebu dne 31. ožujka 1890.

Kanalizacija grada Zagreba i uredjenje potoka Medveščaka.

U slijedećem priobćujemo dopis družtva na gradsko poglavarstvo, kojim se podastire mnjenje u predmetu kanalizacije grada Zagreba i uredjenja potoka Medveščaka, kao i mnjenje kako ga je prihvatile plenarna sjednica od 21. veljače o. g.

Slavno gradsko poglavarstvo!

U savezu s ovostranim dopisom od 25. lipnja 1889. br. 34. časti se upravljujući odbor družtva inžinira i arhitekta priobćiti slavnomu gradskomu poglavarstvu, da je uslied zaključka plenarne sjednice družtva, držane dne 4. i nastavljene dne 8. srpnja 1889., pozvan bio gradski inžinir R. Melkus po predsjedniku družvenoga strukovnoga odbora za prosudjivanje po gradskom gradj. uredu sastavljenih osnovah za kanalizaciju grada i preloženju potoka Medveščaka, dopisom od 15. srpnja 1889., da isti kao član družtva odnosno kao sučlan strukovnoga odbora u roku od tri nedjelje podnese svoju izjavu, s obzirom na izradjeno — po ostalih članovih odbora — izvješće i mnjenje od 19. lipnja 1889.

G. Melkus je svoju izjavu odnosno posebno mnjenje od 13. prosinca 1889. pripisao kao predstojnik gradskoga građevnoga ureda pročelniku strukovnoga odbora dne 15. prosinca 1889., u kojem je među ostalim iztaknuo, da nije gradski građevni ured u stanju bio prije izraditi svoja mnjenje, na izvješće i mnjenje strukovnoga odbora, radi poznatih prešnih posalah u građevnoj sezoni.

Na temelju toga pripisanoga mnjenja bjehu po strukovnom odboru preduzete daljnje razprave u tom predmetu, kod kojih su mogli prisustrovati i nečlanovi odbora i podnjeti pismene predloge, pa je strukovni odbor nakon tih razprava saставio protuočitovanje na izjavu gradskoga gradj. ureda, koje bje pročitano u sjednici strukovnoga odbora u prisutnosti nečlanova odbora.

Povrh toga izradio je strukovni odbor i osnovu mnjenja družvenoga, koja bje u razpravu užeta u družvenoj plenarnoj sjednici od 21. veljače t. g. u prisutnosti od 21 člana, pa je

ista s njekimi izpravci po družtvu odobrena dielom jednoglasno a dielom većinom glasovah.

Ovo po družtvu usvojeno mnjenje od 21. veljače t. g. časti se taj upravljujući odbor dostaviti tomu slavnomu gradskomu poglavarstvu u privitku pod 1. u konačno riešenje velecijenjenoga dopisa od 10. travnja 1889. br. 28487.

Podjedno se na temelju zaključka iste družtvene plenarne sjednice od 21. veljače t. g. preporuča slavnomu gradskomu poglavarstvu na blagovoljno uvaženje slijedeće:

Sustavna kanalizacija i uredjenje potoka Medveščaka stajati će gradsku občinu velike novčane žrtve, a pravi uspjeh dade se samo onda postignuti, ako budu dotične osnove najvećom točnošću po najnovijih izkustvih izradjene, i dotične ponajviše podzemne gradnje pod najstrožjom kontrolom dobro izvedene.

Tehničko osoblje, koje će se imati upotrebiti za sastavak nove osnove, ako se predloži družtva prihvate, imalo bi se lih baviti s ovim poslom i nadzirati u svoje vrieme dotične gradnje, a pošto se sastavak sistematicne osnove za kanalizaciju i nadzor dotičnih gradnjah smatrati moraju kao izvanredne tehničke radnje, koje sistemizirano tehničko osoblje gradskoga gradj. ureda po mnjenju družtva obaviti nemože bez uštrba tekuće službe, to se časti družtvo preporučati tomu slav. gradskomu poglavarstvu, neka izvoli gradskomu zastupstvu predložiti, da bude posebnomu tomu poslu vještому tehničkomu osoblju povjeren sastavak obsežne osnove kanalizacije i uredjenje potoka Medveščaka prema predlogom družtva sadržanim u privitom mnjenju, kao i svojevremenim nadzor nad izvedenjem dotičnih gradnjah, uz potrebnu kontrolu stalno namještenih poglavarstvenih organah, dotično kontrolu posebnoga povjerenstva.

Zagreb, 26. veljače 1890.

Za upravljujući odbor:

Kamilo Bedeković v. r., podpredsjednik.

Franjo Seć, I. tajnik.

Martin Pilar, II. tajnik.

Mnjenje družtva inžinira i arhitekta u Zagrebu

o operativi kanalizacije grada Zagreba i preloženja potoka Medveščaka, predloženih po gradskomu poglavarstvu gradskomu zastupstvu.

A) Kanalizacija.

Operat gradskoga građevnoga ureda za kanalizaciju sadržaje:

- I. Načela i svrhu,
- II. sustav (system),
- III. občenitu osnovu za provedenje kanalizacije.

I. Načela.

Glede načelah dotično svrhe kanalizacije prislanja se družtvu uz obćenito mnjenje, da će se kanalizacijom provedenom i uređenom prema današnjim zahtjevom, u prvom redu poboljšati zdravstveno stanje. S toga se preporuča, da gradsko zastupstvo prihvati po gradskomu građevnemu uredu i gradskomu poglavarstvu predložena načela za provedenje kanalizacije u

području izgradjenoga i neizgradjenoga diela grada, smatrajući kanalizaciju jednom cijelom. Ta načela ustanovljuju u glavnom:

- da se sva voda upotrebljena za kućne potrebe i obrtne svrhe, zatim čovječe izmetnine, mokraće, kao i sva voda kišnica ili snižnica putem podzemnih kanala do gradske živodernice, a odavle otvorenim kanalom u Savu odvadja, i što se za izvanredne velike kiše predlaže izliev za nuždu, koji veću množinu vode iz kanala odvadaju bez preobtečećenja samih kanala;
- da se voda potokah prolazećih gradom u posebnih vodo-tečinah sakupljati, te neodvisno od kanalizacije odvadjeti i prema potrebi rabiti ima za proplavljanje kanala.

II. Sustav.

Projektirani sustav kanalizacije, „da budu dva glavna kanala sagradjena, koja će primati izmetnine i vodu ostalih kanala, ter da se svi ostali kanali vode projektiranim smjerom i izplavljivaju“, prilivača društvo, jer:

- drži umjestnim, da se dva glavna kanala sagrade kao sabirači, koji imadu primati i to: kanal I. vodu više ležećih predjelih, a kanal II. vodu u nizini ležećih predjelih, kako je to predloženo bilo i po prije saslušanih ekspertih, jer će se time prepričiti redovito dolazak vode gornjogradskih kanala u kanale ležećih u nizini, pak se profili kanala dolnjega sistema, na najmanju mjeru prosjeka stegnuti mogu, što se inače nebi postiglo, jer bi doljni kanali morali primati i svu vodu gornjih kanala.
- Izvedenjem kanala I. na cielu duljinu podpuno je osjegurano redovito proplavljanje svih kanala dolnjega sistema, pošto dostatno veliki prosjek kanala dozvoljava sabiranje veće množine vode, a to proplavljanje se na drugi način tako sjegurno i točno provesti neda.

Proplavljanje kanala čistom i u dostatnoj mjeri razpoloživom vodom jest jedno od glavnih uvjeta dobre i svrsi shodne kanalizacije, jer se tim znatno smanjuju troškovi uždržavanja.

U koliko bi se taj sustav drugim možda jeftinijim sustavom promjeniti mogao, nemože se društvo izjaviti, niti se je za vrieme razpravah, — akoprem je u tom pogledu predlogah bilo — moglo osvjeđočiti, pošto dotični predlozi nebijahu obloženi sa potrebnimi zato računi. Ako bi se sustav promjenio, morala bi se i dotična studija praviti.

III. Obćenita osnova za provedenje kanalizacije.

Predležeća osnova za provedenje radnja oko kanalizacije nije podpuna, te bi se morala nadopuniti i izpraviti. Gleda toga nadopunjena dotično izpravka izjavljuje društvo sličeće:

a) Dubljinu kanala.

Dubljinu kanala za veći dio staroga izgradjenoga diela grada osnovana je po načelu, da se voda odvesti može iz podrumah; isto načelo imalo bi se provesti i u sada neizgradjenom djelu grada.

Kod ustanovljenja dubljinah ima se obzir uzeti:

1. Da se u svih predjelih, kojima kanalizacija prolazi, fiksira podzemna voda na stanovitu dubljinu izpod naravnoga tla, jer se kanalizacija imade kao jedna cjelina po jednoj osnovi izvesti, te se nesmije ni jedno mjesto od toga načela izuzeti. U tu svrhu imadu se preduzeti dalnja geoložka iztraživanja, jer predloženi podatci u tom obziru nisu dostatni.

2. Da cestovni kanali nedolaze iznad naravnog tla, jer se time oduzimlje mogućnost odvodnje nadzemnih, a po gotovo podzemnih vodah.

3. Da bude tieme kanala najmanje 1:0 m. izpod razine cestava, jer će tim isti biti bolje občuvani protiv vanjskim uplivom.

4. Da se postigne što veći pad kod kućnih kanala, koji imadu dovodati izmetnine u cestovne kanale, bez da je potrebno

kod kućnih kanala posebno proplavljanje provesti. — Pad kućnih kanala ima se udesiti sa 1:20 do najmanje 1:40, a dno izlievah istih neima biti niže, nego početak gornjega svoda cestovnoga kanala.

5. Da cestovni kanali leže izpod razine podrumah.

Prema tomu biti će potrebno, da se dno cestovnih kanala položi po mogućnosti 3 (tri) metara izpod naravnoga tla.

Posljedica pako toga sniženja biti će ta, da se radi potrebnoga pada premjesti projektirani izliev kanala u Savu na niže mjesto, jer bi inače voda Save uzporila vodu u kanale, što bi priečilo odticanje izmetinah i prouzročilo zamuljivanje kanala.

Nižji izliev kanala u Savu mogao bi se izvesti kod „Žitnjaka“ a eventualno i bliže, što bi se moralno potanje iztražiti.

Premještenjem izlieva na niže mjesto, postigao bi se znatno veći pad u kanalih dolnjega grada. Povećanjem pada kanala povećati će se brzina vode u istih, a prema većoj brzini smanjiti će se profili kanala. Smanjenjem profila kanala smanjiti će se donjekle trošak svodjenih kanala, a ta prištrednja nadmašiti će veće troškove duljega otvorenoga kanala od živodernice do Save.

Niže položenjem kanala na gore označenu dublinu od 3 metara izpod naravnoga tla, nije potrebno povisiti novo otvoriti se imajuće ulice i trgove radi kanalizacije.

U koliko je pako ovo povišenje potrebno glede poljepšanja grada (što odvisi od individualnih nazorah i financijskog stanja grada i žiteljstva) to se može povišenje reducirati na minimum, bez uštrba za ljepotu dotičnih ulicah i trgovah.

b) Proplavljanje kanala.

Glavni uvjet svrsi shodno izvedene kanalizacije jest redovito i što češće proplavljanje kanala. Akoprem je u osnovi principijalno naznačeno, kako da se proplavljanje preduzme kod samih kanala, nisu projektirane radnje i gradje za sakupljivanje i dovodnje vode potrebne za proplavljanje niti je naznačeno, odkuda će se voda uzeti, pa se s toga ima dotična osnova nadopuniti.

c) Izlievi za nuždu (Sturmausläufe).

Pošto se kod proračunanja prosjekah glavnih kanala ne može postupati istim načelom kao kod pobočnih kanala naime, „da glavni kanali svu vodu, dolazeću kod velikih kišah odvoditi mogu, dočim to kod malih kanala biti mora“, to je potrebno, da se ustanove izlievi za nuždu iz kanala I. prama kanalu II., kao i od kanala II. prema rieci Savi, nu tako, da veća voda rieke Save nebude mogla ulaziti u kanale, koji će služiti kao izlievi za nuždu.

Da se ovomu načelu izlievah za nuždu udovolji, moraju se ustanoviti maksimalne množine odvoditi se imajućih oborinah te ustanoviti način, kako će se izlievi za nuždu iz kanala I. voditi prema kanalu II., a iz kanala II. dalje prema Savi, pošto je neposredno uvedenje u Savu uslijed uzpora iste onemogućeno, te pošto će ova uredba prema načinu, kojim se rieši, da svrsi podpuno odgovara, zahtjevati i trošak budi veći budi manji.

Proračunavanje toli množine vode kao i veličine kanala valjalo bi iznova preduzeti prema novimi izkustvi stečenimi kod kanalizacije, te odustati od starih formulah, čim će se riješenje ovoga pitanja svesti na podlogu novih iztraživanja a tim postići i točniji rezultati.

d) Ventilacija.

Svrsi shodna kanalizacija uvjetuje i dobro udešenu ventilaciju uličnih i kućnih kanala, a s toga je potrebno, da se osnova nadopuni operatom za ventilaciju uličnih kanala, i izradi normativni propis za ventilaciju kućnih kanala.

e) Kanalizacija kućah

Kućna kanalizacija ima prepriječiti okuženje zraka u ustavnih, ter pospješiti sistematičnu i što bržu odvodnju nečistih iz kućah. Bez ove kućne kanalizacije nebi se postigli oni sanitarni odnošaji, koji se kanalizacijom postići žele.

Da predložena osnova udovolji ovomu zahtjevu, mora se izraditi normativna osnova kućne kanalizacije u svih svojih detaljih, i normativni propis za obligatorno provedenje i uzdržavanje kućne kanalizacije.

f) Provedenje radnjak i troškovi.

Prigodom nadopunjivanja operata ima se ustanoviti način provedenja same gradnje, te k tomu potrebni potanji propisi izraditi, naročito glede dobave i vrstnoće gradiva, zatim načina iztraživanja vrstnoće gradiva. Nadalje morao bi se ustanoviti red, po kojem će se gradnje oko kanalizacije sistematično provadjati obzirom na okolnost, što se kanalizacija radi prevelikih troškova neće moći izvesti najedanput, pak će se morati svakako makar i predbjježno pridržati njeki bolji stari kanali, i priključiti k novoj kanalizaciji dотle, dok se isti nezamjene sa novimi kanali. Ovi stari kanali imali bi se zato točno iztražiti, pogledom na njihov položaj i dubjinu, a naročito na njihovo stanje, jer će od pronalaza djelomice ovisiti ustanovljenje reda i troška za sistematično provedenje ciele kanalizacije.

Posljedak iztraživanja stanja starih kanala imao bi se u nacrtih horizontalnoga i vertikalnoga smjera naznačiti, ter imadu ovi nacrti sadržavati: a) smjerove obstojećih starih kanala, b) plinovoda, c) vodovoda. U vertikalnih prosjeci imadu biti naznačene dubljine podrumah i podzemne vode, eventualno dubljine u porabi stojećih bunara, a u koliko je to moguće i geoložki odnošaji.

Glede troškova kanalizacije opazuje se, da je strukovnomu odboru u početku razpravah bio uručen po gradskom gradj. uredu izradjeni aproksimativni proračun troškova ukupne kanalizacije, nu kašnje po istomu uredu potegnut natrag tom opazkom, da taj „proračun nije za predlog konačno svršen, niti „gradskomu poglavarnstvu na odobrenje podnešen, već je gra- „djevnomu uredu taj aproksimativni proračun služio samo zato, „da si isti stvari sliku ukupnoga troška.“

S toga nemože društvo dati mnjenja glede toga aproksimativnoga proračuna ukupne kanalizacije.

Ako se obća dotično generalna osnova prema nazorom naznačenim pod točkama a—f nadopuni, te k istoj sastavi proračun troškova za ove gradnje kanalizacije, biti će generalna osnova podpuna.

B. Uredjenje potoka Medveščaka.

Glede ovoga pitanja drži društvo, da bi za definitivno uredjenje potoka najracionalniji način bio odvodjenje potoka Medveščaka tunelom izpod centralnoga groblja u Fučkov jarak, pošto troškovi toga preloženja neće predvidno više stajati nego radnja za ikoji do sada predviđeni ini način preloženja, odnosno uredjenje potoka, ako se odvadjanjem potoka tunelom izvede samo one radnje, koje su lih zato potrebne. Pošto će pako valjda financialne okolnosti grada Zagreba definitivno uredjenje potoka Medveščaka morati odgoditi na više godinah, a pošto detaljni projekt o preloženju dotično uredjenju istoga potoka, niti predloženim pravcem ribnjačke doline, niti pravcem tunela izradjen nije, to društvo na temelju proučenja obstojećih okolnosti preporučuje da se od definitivnoga rješenja pitanja o preloženju potoka Medveščaka predbjježno odustane, i da se provedu one mjere, kojima će se odstraniti nepovoljno zdravstveno stanje prouzročeno sadanjim lošim stanjem potoka, i one mjere, koje su potrebne da se grad občuva od momentanih poplavah nastalih promom oblakah u oborinskom području potoka, i da se ovo pitanje nekomulira sa kanalizacijom grada s razlogah:

1. Što će se izvedenjem kanalizacije zdravstveni odnošaji grada u obće, a svakako i u predjelu potočne te sa ovom saveznih ulica poboljšati, ako se za izmetnine dotičnih kućah naprave shodni kanali, uslijed čega neće u potok dolozati izmetnine, te će prestati njegov nepovoljni upliv na zdravstveno stanje.

2. Nepovoljni odnošaji koji nastaju uslijed brzoga nabujanja vode u potoku Medveščaku mogu se odkloniti:

a) produbljenjem staroga korita;

b) izvedenjem pregradah u gornjih predjelih doline potoka i njegovih pritokah, naročito izpod sv. Žaveru, u Šestinu i Gračanu — eventualno i na drugih mjestih.

Produbljenjem korita povećati će se prosjek prolaza vode, a pregrade bi imale svrhu zaustavljanje naglo dolazeću vodu sa brdah, suzdržati doplavljeni mulj, obluče i ine predmete, te dopuštati reguliranje odlazka vode, i time prepriječiti prelivanje vode iz potoka preko obala u napućenom predjelu grada.

Izim toga će se pregradami osjegurati konstantna množina vode koja će moći služiti za tjeranje zdravljju neškodljivih obrtnih poduzeća.

Gore naznačenimi radnjama sniziti će se troškovi na minimum, a k tomu su izvesti se imajuće radnje takove naravi, da su i kod definitivnoga rješenja pitanja regulacije potoka Medveščaka neobhodno potrebne, izuzam produbljenje korita potoka u pooručju grada. Nadalje se primjećuje, da bi se povjerenstveno pregledati imale sve gradjevine, naročito razne mlinarske splavnice u i kraj potoka u području grada i kotara zagrebačkoga, a na temelju toga pregledanja imao bi se odrediti popravak trošnih i s toga za grad pogibeljnih gradjevinah.

C. Predlozi gradskoga poglavarstva stavljenih gradskomu zastupstvu u sjednici od 8. travnja 1889.

Ti predlozi u koliko su tehničke naravi sadržaju, neka gradsko zastupstvo:

1. „Odobri osnovu za kanalizaciju grada u cijelosti“

2. „Odobri predložene gradjevine operate za izgradnje obih glavnih kanala i za spojenje sada postojećih kanala s ovim proračunanim troškom od 212.279 for.“

3. „Odobri gradjevni operat za proloženje potoka Medveščaka ribnjačkom dolinom po alternativi II., a od crkve sv. Petra do Save po alternativi III. troškom od 399.374 for.“

4. „Dozvoli, da se izvedenje dolnjega glavnoga kanala i spojenje sada obstojećih kanala s njime, troškom od 126.999 for. još tečajem god. 1889. provede, i u tu svrhu jeftimbeno razprava razpiše, čim stigne rješenje vis. kr. zem. vlade, a jeftimbeni uspjeh da se na odobrenje podnese.“

5. „Dozvoli, da se istodobno razpiše takodjer jeftimbeni natječaj za izvedenje potočne matice od živodera, gdje se u nju izlijeva glavni kanal, do Save po alternativi III. troškom od 72.730 for.“

Na gornje predloge izjavljuje društvo sljedeće:

ad 1. Da se predloženi operat za provedenje kanalizacije nemože gradskomu zastupstvu preporučiti na odobrenje, dok isti nebude popunjén i izpravljén prema potrebam iztaknutim podtočkom A. (III. a—f.)

ad 2. Da se isto tako nemože preporučiti izvedenje kanala I. i II. sa ostalimi predloženimi radnjama iz razloga, što se nadopunjavanja občinite osnove tiču toli kanala I., koli kanala II., i što predložene osnove za ove kanale nisu u detailu izradjene, što i sam gradski gradjevni ured naknadno priznaje.

Ad 3. Valja ono što je pod B. rečeno.

Ad 4. i 5. Da su predlozi za razpis jeftimbenih glede izvedenja jednoga dijela dolnjega kanala i spojenje sada obstojećih kanala s njime, te glede izvedenja potočne matice od živodernice, gdje se u nju uljeva glavni kanal do Save po alternativi III. neprihvatljivi gledom na naznočno mnjenje. A nemože se preporučiti ni to, da se te radnje izvedu po predloženih osnovah

sve dotle, dok obćenita osnova nije po gradskom zastupstvu prihvaćena, i za izvedenje tog dolnjega kanala i otvorenoga prokopa do Save nije izradjen detaljni projekt.

Obzirom na okolnost iztaknutu pod A. III., a), gledajući ulicu i trgovu, predlaže društvo konačno, da gradsko zastupstvo za pretresivanje ovoga pitanja imenuje posebno povjerenstvo, kojemu bi zadaća bila proučiti ovo pitanje koli po-

gledom na liepotu gradskih ulica, toli pogledom na finansijske okolnosti gradske občine i interesentah.

Ovo mnenje prihvaćeno je u plenarnoj sjednici društva držanoj u Zagrebu dne 21. veljače 1890.

Za društvo:
Kamilo Bedeković v. r., podpredsjednik.
Franjo Seć v. r., I. tajnik. Martin Pilar v. r., II. tajnik.

Tramway grada Zagreba.

Prigodom pretresivanja pitanja gradnje tramwaja za grad Zagreb u gradskom zastupstvu, izražena je želja, da se sasluša društvo inžinira i arhitekta u tom predmetu.

Dopisom gradskoga poglavarstva od 25. ožujka 1890. broj 7338/II. koji pod A) priobćujemo, zamoljeno je društvo, da gleda njekih točkoh svoje mnenje izrazi. Društvo rado se je odazvalo tomu pozivu, te je u plenarnoj sjednici držanoj dne 31. ožujka o. g. izabrao odbor strukovni, u svrhu proučenja toga pitanja. — Strukovni odbor sastojeći iz članova gg : K. Bedekovića, A. Bukvića, F. Jiroušeka, F. Kondrata, T. Kosa, M. Kovačića, M. Kussevicha, A. Kraussa, M. Lenucia, Fr. Payera, G. Pongratza, Franje Seća, Kuno Waidmana, A. Kostiala i Maxe Schönsteina, a zamjenika M. Antolca, V. Šafanreka i O. Kralja, konstituirao se je dne 1. travnja o. g. izabav pročelnikom M. Kovačića, zamjenikom pročelnika g. F. Kondrata i izvjestiteljem Franju Seću. Podjedno je povjerio pododboru od 5 članova sastojećega od gg. M. Kovačića, A. Bukvića, M. Lenucia, M. Schönsteina i Franje Seća, da sabere materijal i literaturu za taj predmet i da predlog mnenja izradi, te svojedobno odboru na prihvat predloži.

Pododbor odmah je odpočeo radnje, nu razprave zatezale su se s razloga što se je literatura s vama dobavljati morala, pošto kod nas tako rekuć ništa na razpolaganje ne stoji; o pet dokaz, kako nam je potrebna knjižnica za tehničku literaturu, koja je tako slabo zastupana u Zagrebu.

Za vrieme rada pododbara uručeno istomu grafično proračunjanje tvrdke Decauville za tračnice i gornju gradnju, koja se kod tramwaja bi imala rabiti; koje proračunanje u prevodu donašamo pod B).

Nakon svestranoga proučenja izradio je pododbor slijedeće mnenje, koje je strukovni odbor u sjednici držanoj 15. travnja 1890. prihvatio u obliku, kako je dalje priobćeno pod C).

Dočim za sada ovime u kratko navadjamo činjenice u tom predmetu, to ćemo u dojdućem broju pobliže progovoriti o tramwaju u obće i naposeb o tramwaju grada Zagreba, kao i načina postupka kod toga predmeta.

A) Dopis grad. pogl. slob. i kr. glav. grada Zagreba.

Br. 7338/II. 1890.

Slavnому družtvu inžinira i arhitekta u Zagrebu!

Gledom na želju, koja se pojavila u skupštini gradskog zastupstva dne 24. t. m. glasom § 120. skupštinskoga zapisnika, čast je gradskom poglavarstvu dostaviti slavnomu družtvu inžinira i arhitekta gradjevni operat za gradnju tramwaja u Zagrebu, podnešen po podhvatniku R. P. A. Gautieru gradskomu poglavarstvu, s molbom, da mu se na temelju toga operata podieli koncessija.

Ovaj operat bijaše podnešen u gornju svrhu kr. ug. ministarstvu za trgovinu, pa je rešenjem visoke kr. zemaljske vlade od 30. siječnja t. g. br. 47146—1889, vraćen gradskomu poglavarstvu s nalogom, da na temelju istoga obavi politički obhod, i tom priliku među ostalim razpravi i predloži, kakvu konstrukciju ima željeznica dobiti, da ne bude zapriječeno odticanje vode sa površine ceste, ni komunikacija kola uzduž tračnica i medju njima, i nadalje, da se izjavlji o tom, ne bi li se za-

gledom na liepotu gradskih ulica, toli pogledom na finansijske okolnosti gradske občine i interesentah.

Ovo mnenje prihvaćeno je u plenarnoj sjednici društva držanoj u Zagrebu dne 21. veljače 1890.

Za društvo:
Kamilo Bedeković v. r., podpredsjednik.
Franjo Seć v. r., I. tajnik. Martin Pilar v. r., II. tajnik.

grebački tramway gradio razmakom šinja od 0'76 m., jer da bi to sva-kako svrši shodno bilo gledom na poželjni neposredni savez s projekti-rom vicinalnom željeznicom iz Zagreba u Samobor, koja da će se graditi istim razmakom šinja.

Gradsko poglavarstvo udovoljilo je tomu vladinom nalogu, urekav za politički obhod razpravu na dan 13. ožujka 1890. i pozavav tom pri-ljekom obhodno povjerenstvo, da gornja pitanja razpravi, a ovo je izjavilo glasom u prepisu priloženoga zapisnika od 13. ožujka 1890., da bi se s razloga, uvrštenih u zapisnik, mogao dozvoliti razmak šinja od 0'76 m., i da je za gornju gradnju prikladan po podhvatniku predloženi sistem Decauvillski, dočim se uporabom i ovoga sistema zadovoljava gorespmene-nutom uvjetu glede nezapriječena odticanja vode i nesprečenome ce-stovne komunikacije.

Umoljava se slavnoisto, da u što moguće kraćem roku blagoizvori priobćiti gradskomu poglavarstvu povratkom spisa svoje mnenje o pred-logu obhodnoga povjerenstva glede razmaka šinja i glede gornje gradnje, kao i glede sistema Decauville time, da li se može ovaj sustav kao prikladan preporučiti gradu Zagrebu. Konačno se prilazi uz povrat u tom pogledu ovamu dosjepjevi odpis visoke kr. zemaljske vlade od 20. siječnja 1890. br. 47146. kao što i tri exemplara uvodnospomenutoga zapisnika od 13. ožujka t. g. oblo-žena s dotičnim ugovorom.

U Zagrebu 25. ožujka 1890.

Gradski načelnik: Dr. Amruš.

B) Statističko proračunanje gornje gradnje.

Gospodin R. P. A. Gautier
poduzeće tramwaya

u Zagrebu (Austrija).

Gospodine!

Primili smo u redu Vaše pismo od 18. tekućega ožujka. — Evo račun o jakosti željeznice br. 7.

Tračnica od 9 kg. 500, od koje je kotirani profil* oydje priložen imade odporni momenat (Widerstandsmoment) $\frac{I}{N} = 17.586$, uvezši milimetar za jedinicu. Ova vrednost ovisi jedino o profilu.

Ocal, od kojeg se prave tračnice, imade srednji odpor proti kidanju od 60 kg. za četvorni milimetar proreza (profila), može se dakle sa svom sjegurnošću uzeti poslovni coefficient od 10 kg. na četvorni milimetar poreza.

Tračnica će dakle bez potežkoće moći uzdržati moment pregiba (Biegungsmoment) jednak:

$$R \times \frac{I}{N} = 10 \text{ kg.} \times 17.586 = 175.860 \text{ (milimetar kao jedinica).}$$

Tračnice su položene na traverse i pričvršćene na njih zakovicami; najveći razmak traversa jest 1'00", širina njihova je 0'125", čista dužina nosilca jest dakle 875 milimetara.

Najveća vrednost teretnog momenta u sredini nosioca položenog na krajevih ima izraz:

$$M = \frac{P L}{4}$$

P teret upotrebljen u sredini; L čista dužina (lichte Spannweite) medju crtama pričvrstnicama.

Kod željeznice br. 7. L jest 825". P ili teret na svakom kotaču, koji bi šinja mogla podnjet:

$$P = \frac{4 \times R \times \frac{1}{N}}{L} = \frac{4 \times 10 \times 17.586}{875} = 800 \text{ kg.}$$

sto iznosi za osovinu 1600 kg.

* Ovaj profil priobćiti će se u dojdućem broju.

Ovaj teret, koji obtereće kovinu (materijal) samo sa 10 kg. po četvornom milimetru, može se lahko povećati na 2000 kg. osobito s toga, što su na željeznički tramvajskoj, šinje usadjene u cestu od solidnog materijala, i što one izvan traversa nalaze do neke podporu na tlu.

Podpornjaci (Stützen) jesu od ojcela $120 \frac{m}{m} \times 7 \frac{m}{m}$, površina svakog jest dakle $840 \frac{m^2}{m}$, t. j. 1680 za oba. Vidi se, da ako se neuzme veći napon željeza od 1 kg. tiska za $\frac{m}{m}$, ovi će ipak moći nositi osovine obterećene sa 3300 kg. ili 1650 kg. za kotač.

Dužina noge podpornjaka jest $270 \frac{m}{m}$, ako se prida se svake strane samo $0 \cdot 10 \frac{m}{m}$ kao obterećeni dio poda, dospjeva se do dužine od $0 \cdot 47 m$. pod svakom tračnicom.

Širina je traverse $0 \cdot 125$; površina poda na koju se obje tračnice upiru jest dakle:

$$2 \times 0 \cdot 47 \times 0 \cdot 125 = 1175 \text{ četv. centim.}$$

Ako se uzme samo 3 kg. za otpor poda dospjeva se do tereta od 3500 kg. po osovinu, što bi mogla podnjeti svaka traversa.

Iz gornjih računa vidi se, da željeznička (tračnica) br. 7. može sa svom sigurnošću nositi kola (Rollendes Material), kod kojega je teret na osovinu 1500 kg.

Primite gospodine naš pozdrav! Decauville m. p.

C) Mnjenje strukovnoga odbora družtva inžinira i arhitekta u Zagrebu, glede u dopisu slavnoga gradskoga poglavaraštva u Zagrebu od dne 25. ožujka 1890., br. 7338 II. naznačenih pitanjih o „tramwayu“.

I. O razmaku tračnica.

Ugovoreni razmak tračnicah od jednoga metra je svrsi shodniji nego li razmak od 76 cm., te se stoga razmak tračnicah manji od jednoga metra nemože zagovarati, što proizlazi iz slijedećega:

1. u svih većih gradova Europe, Amerike postoje Tramwayi ponajviše sa normalnim razmakom šinjah od preko $1 \cdot 4 m$, kao kod običnih željeznica, koji razmak dopušta uporabu dvopršne predprege.

Ima tramwaja sa razmakom šinjah od $1 \cdot 00 m$. kao i izpod jednoga metra do $0 \cdot 75 m$. Slatistički podatci pokazuju da su obstojeći tramvayi u Austro-Ugarskoj, Njemačkoj, Italiji i Nizozemskoj izvedeni:

poprečno 75% sa razmakom tračnica preko $1 \cdot 4 m$.

„ 20% „ „ „ od $1 \cdot 0$ „

„ 5% „ „ „ izpod $1 \cdot 0 m$.

Ovi podatci pokazuju, da je u obće kod izvedenja Tramwaya prihvaćen širi razmak tračnicah, koji kako je jur već gore rečeno dopušta i dvopršnu predpregu i prema potrebi uporabu većih kolah, dočim je kod tramwaja užijim razmakom moguća samo predprega sa jednim konjem. — Nu i kod tih poslednjih tramwajah odabran je većim djelom razmak od jednoga metra s razloga što obstoji veća sigurnost u pogledu stabiliteta kod kretanja kolah.

2. Izvede li se odaljenost tračnicah sa $1 \cdot 0 m$. ili $0 \cdot 76 m$. to ipak moraju tramvayska kola imati istu normalnu širinu od $1 \cdot 80$ i $2 \cdot 00 m$. ter prema tomu imati samo širina kolah upliv na obični vozni i pieški promet, a ne razmak tračnicah.

3. Veći razmak tračnicah ne smeta, da se kod zavoja upotribe manji polumjer od $1 \cdot 0 m$.

Dokazom tomu je n. pr., što je u Beču kod razmaka tračnicah od $1 \cdot 435 m$. upotribebljen u zavojaš minimalni polumjer od $8 \cdot 0 m$.

4. Neima nikakovih potežkoća da putnici iz kolah gradskoga tramwaja prelaze u kola graditi se imajuće vicinalne željeznicice od Zagreba do Samobora, kako to slično biva i kod križanja raznih tramwajskih prugah u gradovih.

Za promet osobah nije daklem potrebno, da bude razmak tračnicah gradskoga tramwaja odvisan od razmaka tračnicah cestovne željeznice Zagreb Podsused.*

* Kako se priopovjeda nije za ovu prugu niti predhodna koncesija kakovomu poduzeću podjeljena.

Uredn.

Glede porabe gradskoga tramwaja za teretni promet opazuje se, da se je pokazalo u praksi neshodnim takova poraba gledom na velike zapriče običnoga prometa tramwajskimi koli za osobe, prigodom iztovarivanja i natovarivanja teretnih kolah, pa je stoga većim djelom napušten promet s teretom, na onih gradskih tramwajskih prugah gdje je prije obstao.

II. O gornjoj gradnji.

Statičko proračunavanje jakosti gornje gradnje, koju je poduzetnik naknadno predložio pokazuje: da su tračnice broj 7 (operatu priležećeg cienika) $9 \cdot 5$ kgr. težke na jedan tekući metar, i pričvršćene od metra do metra na ocalne podloge koje počivaju na ocalnih podvlacilah, i da tračnice gornje gradnje mogu nositi teret od 800 kgr. po kotaču ili 1600 kgr. po osovinu.

Onaj račun je izpitana te točnim pronadjen, kod česa je predpostavljeni dopustivo obterećenje od 10 kgr. na svaki četvorni milimetar.

Po zaključku obhodnoga povjerenstva imala bi tračnica gornje gradnje udovoljiti teretu od 1500 kgr. po kotaču ili 3000 kgr. po osovinu, koji je zahtjev posve opravdan obzirom na prelaz većih teretnih kolah preko tračnice. Prema tomu neudovoljava tračnica nosilica broj 7 (operatu priležećeg cienika), koja se namjerava upotrijebiti za zagrebački tramway nanj stavljenom zahtjevu.

Projektirana nutarnja tračnica (Leitschiene) teži samo 7 kgr. na tekući metar, a pošto je ista podvržena istomu slučajnomu obterećenju kao i tračnica nosilica, to mora i ona imati težinu, da može udovoljiti slučajnom teretu preko iste prelazećih kolah.

Širina šupljine medju tračnicom nosilicom i uzgrednom tračnicom iznosi $30 \frac{m}{m}$, a dubljinu $54 \frac{m}{m}$. Ova dubljinu morala bi se izpuniti do visine, koja je potrebna za kotače tramwajskih kola s razloga: da se priprijeći duboko upadanje lahko gradjenih kolah, odstrani pogibelj za prolazeće sitno blago i omogući bolje čišćenje šupljine između tračnica.

III. Glede sistema.

Glede sistema Decauvilleskoga opazuje se da je ovaj sistem za promet tramwaja u gradovih upotribebljen dosele u veoma neznatnoj mjeri.

Ovaj system rabi se ponajviše za industrialne i gospodarske željeznice, ili za takove željeznice, koje se na brzu ruku sagraditi moraju za kratko trajnu porabu, u koju svrhu je gorući gradnja jur sastavljena u komade od 5 , 3 i $2 m$. ter se uslidj njezine nezнатне težine lahko može namjestiti i opet razgraditi.

Po ovom sistemu bio bi tarac uz podloge i uz tračnice samo 12 cm. visok, što je nedostatno, a i taracanje bilo bi tegotno, jer bi se moralno kamenje za tarac koso i šiljasto obdjelati. Ove mahne je i visoko kr. ug. ministarstvo za trgovinu jur opazilo i odredilo da se imaju upotrijebiti takove tračnice, kod koje popriječni vezi tako duboko leže, da bude izključeno nejednakost slegnuće taraca.*

Iz navedenih razloga nemože se projektirani system Decauville preporučiti onako kako je predložen.

Gornjim mnjenjem bilo bi zadovoljeno zamolbi gradskoga poglavaraštva.

Nu odbor drži si za dužnost iztaknuti jošte njeke okolnosti naime:

a) Po predloženih načrtih o tramwajskih kola, bila bi vanjska širina lijenih kola $1 \cdot 68$ a zatvorenih $1 \cdot 80 m$. — Ova širina nije dostatna pak bi se morala povećati na $1 \cdot 80 m$.

* Ovo je u zapisniku obhodnoga povjerenstva iztaknuto.
Uredn.

tično 20 m. kako to postoji malo ne kod svih gradskih tramvaya.

b) Taracanje tramwajskih prugah ustanovljeno je samo za njeke postaje, dočim bi prikladno bilo, da se u svih ulicah i trgovih dotične pruge taracaju, obzirom na teretni promet s koli preko tračnicah kao i boljega uzdržavanja cestah.

d) Između tračnicah i kućnih uvozah imade se prelaz urediti da kola, iz kuće preko tračnice bez potežkoće pro-

laziti mogu. U tu svrhu imadu se normalni načrti izraditi i predložiti.

c) Prema §. 6. ugovora ima poduzetnik predložiti tamo naznačene detalne osnove prije započetka radnje.

Zaključeno u sjednici strukovnoga odbora, držanoj u Zagrebu dne 15. travnja 1890.

Za strukovni odbor:

M. Kovačić v. r., pročelnik,

Fr. Seć v. r., izvjestitelj.

Oborine u obće i oborinski odnošaji u kraljevini Hrvatskoj i Slavoniji na pose.

Piše prof. M. M. Mikišić.

(Nastavak iz godine 1889.)

VIII.

Do pred kakovih dvadeset i nešto više godina nije se ni iz daleka mislilo, da bi se iz meteorologije mogli crpiti kakvi praktični probitci, s toga se nije ni prijanjalo uz ovaj predmet recimo iz koristoljubja, nego se zanimaše samo učenjaci u nadi, nebi li im tim putem pošlo za rukom još koji korak dalje prodići u tajne prirode. Imademo pred sobom brošuru „Ueber meteorologische Beobachtungen zum landwirthschaftlichen Behufe“ von Andreas Baumgartner, k. k. Professor der Physik und angewandten Mathematik etc., ali ne nosi na naslovnom listu godišta; sudeć po vanjštini i uzporedjujući sadržaj ove brošure sa nazori u pojedinim desetgodišnjim zastupani možemo za stalno slutiti, da je napisana negdje u razdoblju 1859.—1862.; ovaj Baumgartnerov spis zaprema upravo jedan tiskani arak u običnoj osmini i k tome primjerak skrižaljke i neodlikuje se nikakvom originalnosti niti u smjeru naznačenom u naslovu niti u obće znanstvenom meteorološkom, zato nećemo u njem dalje govoriti, pošto je zadovoljeno našoj stvari i ovom pripomenom.

Najprije i najviše mara kod proučavanja oborina u cieokupnoj austro-ugarskoj monarkiji uložio je gospodin general-major Sonclar Inštädtenski; svoja mnogogodišnja i temeljita proučavanja oborina i oborinskih odnošaja objelodano je u djelu: „Grundzüge einer Hyetographie des österreichischen Kaiserstaates“, Wien 1860 — objelodanjen u vjestih geografskoga društva u Beču i posebnom otisku takodjer razpačano — sa zemljovidom oborina (Regenkarte). Priložena skrižaljka pokazuje najbolje, u koliko su se protezala proučavanja razdiobe oborina gosp. generalmajora Sonklara, koju valjanost imadu za nas objelodanjeni brojevni podatci a po tom i onaj zemljovid oborina; gosp. generalu Sonklaru bili su poznati podatci samo od 15 mesta i obajimali su opažanja ova razdobja:

1 mjesto do 20 godina (Zagreb), 1 mjesto do 11 godina (Rieka), 1 mjesto do 10 godina (Gospic), 2 mjesto do 8 godina (Senj, Osiek tvrdja), 2 mesta do 4 godine, 2 mesta do 3 godine, 3 mesta do 2 godine, 2 mesta do 1 godine, 1 mjesto do 7 godina (Stara Gradiška).

Tekući broj	Postaja opažanja	Geografska		Visina nad morskom površinom u metrima	Po Sonklaru		Po Schenzlu		Razdobje opažanja
		širina	dužina		godišnja visina oborine u mm.	broj godina opažanja	godišnja visina oborine u mm.	broj godina opažanja	
1	Belovar.....	45° 54'	34° 31'	140	713	3	862	6	1872—74, 1878—80
2	Brod (na Savi).....	45 9	35 41	100	711	2	794	10	1870—71, 1877—84
3	Cameral-Moravica	45 25	32 42	420	—	—	2068	2	1883—1884
4	Karlobag	44 32	32 42	5	—	—	1162	8	1877—84
5	Karlovc	45 12	37 36	81	—	—	639	8	1877—84
6	Čakovac	46 23	34 6	170	785	4	883	13	1872—84
7	Osiak (tvrdja)	45 33	36 22	106	713	7½	752	13½	1866—70, 1876—84
8	Osiak (gornji grad)	45 33	36 20	96	—	—	571	2	1883—84
9	Rieka	45 19	32 7	23	1533	11	1575	18	1867—84
10	Gлина	45 20	33 45	113	—	—	1239	8	1877—84
11	Gospic	44 33	33 2	568	1635	9½	1575	17½	1867—84
12	Gradiška (Stara)	45 9	34 55	102	922	7	881	14	1853—54, 1869—84
13	Gradiška (Nova)	45 15	35 3	129	—	—	729	8	1877—84
14	Jasenovac	45 16	34 34	96	—	—	825	8	1877—84
15	Jasenak	45 14	32 43	628	—	—	2001	7	1877—84
16	Kostanjica	45 14	34 12	110	—	—	1066	8	1877—84
17	Križevac	46 1	34 12	157	—	—	842	4	1874, 1879—81
18	Lepoglava	46 13	33 43	262?	—	—	1457	4	1881—84
19	Lokve	45 21	32 25	720	—	—	2327	—	1874—77
20	Mitrovica	44 58	37 17	90	—	—	664	8	1877—84
21	Ogulin	45 16	32 54	323	—	—	1363	8	1877—84
22	Otočac	44 52	32 54	459	—	—	1043	8	1877—84
23	Petrovaradin	45 15	37 32	86	—	—	636	8	1877—84
24	Petrinja	45 25	33 57	106	—	—	801	8	1877—84
25	Požega	45 20	35 21	156	—	—	774	2	1883—84
26	Rakovac	45 20	33 14	115	947	2	1042	11	1872—74, 1877—84
27	Slunj	45 7	33 15	285	—	—	980	8	1877—84
28	Varaždin	46 18	34 0	175	898	1	—	—	1859
29	Vinkovce	45 17	36 27	101	879	3	841	11	1869—72, 1877—84
30	Zagreb	45 49	33 39	163	896	19½	912	26½	1857—84
31	Zavalje	44 47	33 30	423	1140·5	4	1295	7	1857—60, 1877—84
32	Senj	45 0	32 34	36	1147	8	1199	14	1870—84
33	Zemun	44 50	38 4	71	596	1	621	9	1857—58, 1877—84
34	Zvečevo	45 32	35 11	—	969	2	—	—	1869—70

Iz priložene skrižaljke opažamo takodjer, kako su nepravilno bile postavljene one postaje, da što više, mi možemo naslućivati i to, da su one u skrižaljci navedene postaje slučajno tamo zasnovane i iz milosti tamo trpljene bile.

Gospodin general Sonklar navadja, da je opredielio najprije relativne (odnosne) množine oborinā samo od nekoliko godinā i htio se je tim načinom uvjeriti, u koliko se može i smije osloniti na točnost svojega zemljovida oborina konstruirana na podatcim od nekoliko godinā. Kao mjerilo izpitavajuć valjanost nekoliko godišnjih brojeva, rabilo je podatke meteorologijske postaje Kremsmünster (na kojoj postoji je i prijašnji ravnatelj centralno-meteorologijskoga zavoda u Budapešti gosp. Dr. Guido Schenzl položio temelj svojemu obsežnomu znanju) i to takove, da mu je bilo moguće sastaviti si odatile 35-godišnji poprečni broj; podatke od dvogodišnjih opažanja kaže gosp. general Sonklar nije htio niti smio uzeti u račun, pošto ih je pronašao nepouzdanimi; najniži podatci, što no ih rabiše general Sonklar obajimali su tro- i četvero-godišnja opažanja, pa makar da je i bio u opažanju kakovi jedno-dvogodišnji interpolirao po gotovo manjkalo na starijih opažanjih tako, da nije bio kadar uporabiv samo podatke višegodišnjih opažanja i onako voditi isohyete, kao što jih je i zbilja vodio,

U zemljovidu oborina gosp. generala porazdijeljena je intenzivnost oborina na devet isohyeta, naime on je konstruirao linije sa 500, 600, 700, 800, 900, 1000, 1200, 1500 i 2000 milimetra množine godišnje oborine. — Zanimati će za cielo ne samo meteorologa-strukovnjaka, dapače i inoga kulturnoga mjernika, koji je nakan uporabiti zemljovid oborina ne samo gosp. gen. Sonklara, nego i drugi koji, kako i kojih pravila držao se je gosp. gen. Sonklar označivajuć pojedine točke svojih isohyeta u visokima brdinima, gdje no još i danas ne ima toliko kišumjerečih postaja toliko, koliko se ih zahtjeva, da budu bar donekle točno povučene mišljene isohyete, — a godine 1860., kadno je radio gosp. gen. Sonklar na svojem djelu, nije valjda ni bilo drugih kišumjerečih postaja na visočina do onih uz puteve vodeće preko takovih brdina. Da je tome tako, kao što mi tvrdimo, sledi nedvojbeno i odatle, što je i gosp. general Sonklar našao se upravo s toga razloga prinukan iztaknuti i ujedno obrazložiti namisli, koje su ga vodile rišuće rečene isohyete. Zato i navadjamo mi ovdje upravo rieči s-a-mo gosp. generala Sonklara, koje doslovec ovako glase:

1. „Rišuć (ja Son klar) i so h y e t u (liniju jednake oborine) za brdine i visočine (Hochflächen) držao sam se načelnih pravila, da je u dolinah oborina manja, nego li na obližnjih

brežuljcih, brdnih grebenih i samih visočinah; ova načela potvrđuju podatci potičućih iz okolica Rajne, Ina, Ečave, Ajsaka i iz inih gornjih predjela Drave, Mure i Salce; dapače ovo načelo potvrđuju i brojni podatci dobavljeni od postaja kišu mjerećih ali smještenih u dolinah ubrajanih u čest neke visočine.“

2. „Ovo su razlozi i načela, koje su me vodila i s kojih razloga sam i u onih predielih mogao narisati isohyete za stanovaštva mjesata, prem ne ima tamo nikakove kišomjereće postaje i prem tome dosljedno nepredležaše mi odatle nikakove brojne vrednosti; tako povućene isohyete zahvatile su istim smjerom i doline ležeće u tih visočinah.“

3. „Da sam ovako postupao u navedenih slučajevih uvjeren sam, da sam postupao sasvim po zakonu analogije, a zakon analogije ima izraza u poznatoj činjenici, naime, da upliv velikih brdina i visočina ne samo povećava, nego i umnožava oborinu, zato sam i postavio za mesta na brdih i visočinah ležeća i veću umnožinu oborine.“

4. „Ovo sam držao da je jedini mogući i pravi put, kojim putem sam morao udariti, da se što bolje približim istini, da ovim putem oponašao sam samu narav u pogledu razdiobe oborina bolje, nego da sam kod pojedinih mjesta na brdih i visočina uzeo onu najveću ma kojim goder načinom ustanovljenu mjeru oborine.“

Tu su po prilici vlastite rieči gosp. generala Sonklara što no jih on pred 25 godina crnim na bielom postaviše za vriednu uspomenu potomnom ljudstvu, koje ljudstvo upravo u ono vrieme nije ni iz daleka moglo dokući, da bi ikada kome sviklo se isti put nastupiti, kojim no je gosp. general Sonklar za cielo duže nego li samo godine 1860. hodao, a kojim on još i danas jednakim marom i požrtvovanjem hoda i sibra poput marljive pčelice svaki bolji prašak, da sagradi onu pravilnu stalnu sgradu, koja sgrada će vjekovati dokle bude vjekova i sveta. — Ove rieči gosp. generala Sonklara neće ništa više ni manje da kažu, nego da onaj njegov zemljovid oborina ne predočuje jednostavne one običnim opažanjem dobivene brojke, niti su upravo na priečac na temelju ovakovih brojaka sastavljene, poput inih dugovrstnih raznoimenih zemljovida, nego zemljovidi oborina gosp. gen. Sonklara predočuju nam vrlo jasnu sliku najvjerojatnijega razdieljenja oborine u onodobnoj austro-ugarskoj monarkiji, a to je, sliku sastavljenu valjanom kombinacijom, ali per analogijom rabeći pri tome u obće priznate zakone izkustva crpljene u poznavanju prirode i pojava sgađajućih se u prirodi samoi.

(Nastaviti će se.)

Zemaljske autonomne cesto- i vodogradjevine za god. 1890.

U slijedećem priobćujemo dozvoljenih svota cesto- i vodo-gradjevnim proračunom za god. 1890. tom opazkom da nam za radnje izvesti se imajuće na račun investicionale zaklade nestoje na razpolaganje.

A) Cestogradjevine.

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plaće: 23 nadcestara I. raz. po 400 for. i
13 nadcestara II. raz. po 360 for.; 320 ce-
stara na zem. i kot. cestah po 200 for. . . | 77.880 for. |
| 2. Pripomoći nadcestarskom i cestarskom osoblju | 800 „ |
| 3. Prinosi za uzdržavanje zemaljskih i kotarskih
cestah i mostovah. | 276.200 „ |
| 4. Prinosi za uzdržavanje izgradj. zem. cesta i
mostova u bivšem krajiškom području . . . | 125.000 „ |
| Iznos . . . | 479.880 „ |

Prenos . . .	479.889	"
5 Prinos za uzdržavanje i novogradnju povećih mostovah, umjetnih građevina, na važnih obč. cestah, kao i za razne nepredlivene troškove kod elementarnih nezgodah u bivšem krajiskom području	10.000	"
Svota redovite potrebe . . .	489.880	"
Odbiv od toga 2% u ime interkalara stalnih beriva sa	1.558	"
To je dozvoljeno	488.322	"
Iz $\frac{3}{4}$ odkupnine g. 1890. dozvoljeno je	372.769	"
Ukupno	861.091	"

B) Investicione gradnje.

Izvanredne gradnje mostova preko 3000 for.:

- I. obrok za novi most preko Kupe kod Pokupja na cesti Karlovac-Ozalj u kotaru Karlovačkom 10.000 for.
 - Novi most preko Kravařčice na cesti Karlovac-Sisak u kotaru Pišarovina 4.000 ,
 - Novi most preko potoka Breznica na cesti Požega-Pleternica Batrina u kotaru Požeškom 3.000 , 17.000 for.

Izgradjenje novih cestah:

- | | |
|--|--------------|
| 4. Nastavak izgradjenja cestah Osiek Vinkovce u Virovitičkoj i Srijemskoj županiji od Lazlova prama Markušići | 35.000 for. |
| 5. Nastavak cestogradnje Djakovo-Levanska varoš u Pleternicu Požegu u Virovitičkoj županiji u kotaru Djakovačkom | 20.000 " |
| 6. Konačni doprinos za izgradjenje ceste Ruma Dobrinci u žup. Srijemskoj, kotaru rumskom | 30.000 " |
| 7. Konačni doprinos za izgradjenje ceste Medinci Čadjavica u županiji Virovitičkoj u kotaru Slatinskem | 35.000 " |
| 8. Nastavak izgradjenja ceste Belovar Narta Garešnica u Belovarsko-Križevačkoj županiji u kotaru Garešničkom | 35.000 " |
| 8. Uredjenje ceste Majeri-Parg u kotaru Čabarškom | 10.000 " |
| Ukupno . . . | 182.000 " |
| Doprinos za investicije iz $\frac{3}{4}$ razpoložive od-kupnine | 154,056 " |
| Sveukupno cestogradnje . . . | 336.056 for. |

C) Investicisionalne radnje u bivšem provincialu na račun ^{3/4} odkupnine 1890. dozvoljene.

I. U županiji zagrebačkoj u gradjevnom kotaru:

- | | | |
|----|--|-------------|
| a) | Karlovačkom: Doprinos za uzdržavanje obć. ceste Pokupsko Vel. Gorica | 1.200 for. |
| | Novaki Sv. Jana | 400 , |
| b) | Sisačkom: Doprinos za obć. cestu Pokupsko Vel. Gorica | 4.450 , |
| | Martinska Ves Dubrovčak . . . | 1.000 , |
| c) | Zagrebačkom: Doprinos za obć. cestu Bistra, Jakovlje-Kolodvor . | 500 , |
| d) | Dugoselskom: Doprinos za obć. cestu Ježevu Bregi | 3.000 , |
| | Novaki Oborovo | 500 , |
| | Hrašće Žitomir | 500 , |
| | Cerje-Soblinec-Kašina | 500 , |
| | | 12.050 for. |
| | II. II županiji Varaždinskoj u gradjevnom kotaru: | |

II. U županiji Varaždinskoj u gradjevnom kotaru:

- | | |
|---|--------------------|
| a) Varaždinskom: Doprinos za uzdržavanje občinskih cestah | 2.370 for. |
| Novimost preko Lonje u Tomaševcu | 500 " |
| b) Krapinskom: Doprinos za uzdržavanje cestah občinskih | 1.236 " |
| c) Zlatarskom: Isto kao pod b) | 3.500 " 7.606 for. |

III. U županiji Belovarskoj u gradjevnom kotaru:

- a) Belovarskom: Za cestogradnju Pa-
ljevina Berek na cesti Belovar
Garešnica 20.000 for.
Doprinos za obću cestu Grubišno-
polje — Vel. Zdenci 1.400 „

Prenos	19.656 for.
Markovac Trojstvo	500 "
Rača Severin	500 "
b) Koprivničkom: Za most preko potoka Gliboki kod Drnja	500 " 22.900 for.
IV. U županiji Požežkoj gradjevnom kotaru:	
a) Požežkom: Za preloženje kot ceste	
Ruševina Paka	10.000 for.
Doprinos za obč. cestu Begtež Paskovci	4.700 "
b) Pakračkom: Za cestogradnju obč. ceste Badljevina-Dežanovac	10.000 "
Doprinos za uždrzavanje obč. ceste	600 " 25.300 for.
V. U županiji Osiečkoj gradjevnom kotaru:	
a) Djakovačkom: Za cestogradnju	
Djakovo Levanska Varoš	10.000 for.
Za cestogradnju Orahovica Moslavina	10.700 "
Doprinos za obč. cestu Kučanci	
Drnje	400 "
b) Virovitičkom: Za cestogradnju kot. ceste u Slatini	2.500 "
Doprinos za kolodvorsku cestu u Suhom polju	250 "
c) Osiečkom: Za cestogradnju doljni	
Miholjac do Drave	28.500 "
Doprinos za uzdržavanje ceste	
Osiek Tenje	2.600 "
isto za cestu Valpovo Bizovac	900 " 55.850 for.

VI. U županiji Vukovarskoj gradjevni kotar:

- a) Rumski: Za cestogradnju Ruma
 Dobrinci 30.000 for.
 Za uzdržavanje obć. ceste doprinos 350 , 30.350 for.
 154.056 for

D) Vodogradjevine.

- | | |
|--|------------|
| 1. Plaće: 3 riečka vidoka I. razreda po 400 for.
i 3 riečka vidoka II. razreda po 350 for. . . | 2.250 for. |
| 2. Uredovne i pisarničke potrebe, putni paušal i
troškovi, najamnina i popravak zgrada za
riečke vidoke, nabava orudja, prinos za uzdr-
žavanje obala, riekah i potokah; odštete i odkup
zemljišta i razgradjenje najnuždnjih čepova | 76.450 , |
| 3. Prinos za uzdržavanje obala, riekah i potokah,
ponora i odvodnih jaraka, ustavah i čepovah
udkup i odšteta zemljištah u bivšem krajškom
području | 10.000 , |
| Ukupno . . . | 88.700 , |

Odbiv od ove svote 2% interkalara stalnih berivah 45 "

- | | | |
|--|-----------------------|-------------|
| | Ostaje . . . | 88.655 for. |
| A) Opetovanje redovite cestogradjevine . . . | 861.081 for. | |
| B) investicionalne cestogradjevine . . . | 336.056 " | |
| C) Vodogradnje | 88.655 " | |
| | 1.285.802 for. | |

Prošle godine dozvoljena je bilo u to ime sveta

od ukupno 1.197.279 fr.

Dakle je ove godine više dozvoljeno 88.523 fr.

i to sve sa cestogradje, dočim je svota za vodo-
stanje ista ostala, kao što ta svota već mnogo

Sljedeće dve razdiobe A i B pokazuju nam kako su svote razdjelene po pojedinih županijah.

Razdielba A.

redovite potrebe za uzdržavanje zemalj. i kotarskih cestah u god. 1890. u starom provincialu.

Tekući broj	Kr. županijska oblast u	Potreba						Pokriće			Opazka	
		proračunska stavka										
		1(1 i 2)		1 (3)		3 i odkupnina			Ukupno	Iz dotacija go- dine 1890.	Iz odkupnine	
		I. a	I. b	III. IV. VII. VIII.	IX a	IX. b	IX. c					
		plaća nad- cestara	plaća cestara	paušal i orudje	zemlj o- radnje	umjetne gradnje	posi- palo	Ukupno	Iz dotacija go- dine 1890.	Iz odkupnine	Ukupno	for.
		u	f	o	r	i	n	t	h	a.	v r.	
1	Gospicu	—	200	5	80	—	404	689	300	389	689	
2	Ogulinu	1960	6800	2230	15882	11500	22187 *1600	60559	45000	15559	60559	Iz dotacije za novogradnje zemalj. cesta
3	Zagrebu	3040	14000	4298	19720	28700	101295 *8400	167653	76000	91653	167653	Iz dotacije za mostograd. preko 3000 f 14000 f. » odkupnine za obč. ceste 12050 » * doprinos za zagorsku željeznicu
4	Varazdinu	1920	11000	2830	11500	18000	56854	105004	59000	46004	105004	Iz odkupnine doprinos za obč. ceste * doprinos za zagorskiju željeznicu
5	Belovaru	2000	10200	3236	14200	10500	106490	146626	60000	86626	146626	Iz dotacije za cesto-gradi. zemalj. cesta 35000 » » odkupnine za zem. i obč. ceste 22900 »
6	Požegi	1120	5000	1348	4800	8600	30124	50992	23000	27992	50992	Iz dotacije za novogradnje mostova 3000 » » odkupnine za zem. i obč. ceste 25300 »
7	Osieku	2320	9400	2686	13500	10800	72778	111484	42000	69484	111484	Iz dotacije za gradnje novih cesta 55000 » » odkupnine za gradnju zem. i obč. cesta 55850 »
8	Vukovaru	1480	7200	1924	7600	6050	43808	68062	33000	35062	68062	Iz dotacije za gradnju novih cesta 65000 » » odkupnine za gradnju zem. i obč. cesta 30350 »
	Nerazdieljena pričuva	40	200	—	—	—	14782	15022	15022	—	15022	
	Sveukupno	13880	64000	18557	87282	84150	458222	726091	353322	372769	726091	Sveukupno
												336056
												Ukupno iz dotacije 1890
												Iz odkupnine
												182000
												154056

Razdielba B.

cestogradjevne dotacije godine 1890. za bivšu krajinu, stavka IV. i V.

Stavka	Pređmet	Za županijsku oblast u						Opazka
		Gospicu	Ogulinu	Zagrebu	Požegi	Osieku	Vukovaru	
		dozvoljeno po kr. zemalj. vladu u for. a. vr.						
Stavka 4. Prinos za uzdržavanje izgradjenih zemaljskih cesta								
1.a	Plaća nadcestarskog osoblja	720	760	720	—	—	360	2560
1.b	” cestarskog ”	6237	4735	4287	1200	—	4200	20649
2.	Zamjenbine, pripomoći i nagrade osoblja	125	100	—	50	—	—	275
3.	Uredovne i pisarničke potrebštine nadcestara	12	12	12	—	—	6	42
4.	Putni trošak nadcestara	600	600	600	—	—	470	2270
5.	Troškovi mapiranja i trasiranja	—	—	—	—	—	—	—
6.	Najmovina za s mještenje cestogradjevnog orudja	—	—	—	—	—	—	—
7.	Nabava i popravak ” ”	200	210	500	130	—	550	1590
8.	Odštete i odkup zemljišta za proizvodišta i t. d.	—	—	—	—	—	—	—
9.a	Zemljoradnje i razgrtanje šljunka	750	1346	3590	1480	—	4200	11366
9.b	Uzdržavanje umjetnih gradnja i veća cestovna preloženja	6478	3112	7400	2000	100	3650	22740
9.c	Dobava šljunka	10405	8775	5670	6806	350	28991	60997
10.	Vanredne umjetne gradnje i cestovna preloženja iznad 3000 for.	—	—	—	—	—	—	—
11.	Nabava kilometričkih stupova	—	—	—	—	—	—	—
	Svota redovite potrebe	25527	19640	22779	11666	450	42427	122489
Stavka 5. Prinos za uzdržavanje i novogradnje mostova na občinskim cesta								
12.	Pripomoći občinam za uzdržavanje i novogradnje mostova	5000	2000	1000	—	—	1500	9500
	Svota izvanredne potrebe	5000	2000	1000	—	—	1500	9500
Opetovanje:								
Stavka 4.	.....	25527	19640	22779	11666	450	42427	122489
» 5.	.....	5000	2000	1000	—	—	1500	9500
	Ukupno	30527	21640	23779	11666	450	43927	131989
K tomu nerazdieljena pričuva sa .....	.....	—	—	—	—	—	—	3011
	Sveukupno	—	—	—	—	—	—	135000

Družtvene vesti.

XII. Odborska sjednica družtva inžinira i arhitekta, držana dne 12. studena 1889. pod predsjedanjem g. K. Bedekovića. Prisutni: gg. Antolec, Grahov, Kondrat, Pilar.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika odborske sjednice od 27. rujna 1889. 2. Tekući poslovi. 3. Razno.

Ad 1. Zapisnik odborske sjednice od 27. rujna, što ga na poziv predsjedatelja čita drugi tajnik, ovjerovaljuje se bez primjetbe. Glede nabave knjiga, koje je na prodaju ponudio g. Köröskeny zaključeno, da se njeke predložene knjige nabave, ako nakonu godine ostane dovoljna svota od dotacije za knjige.

Ad 2. Kod potaknutoga pitanja glede stanja predmeta o kanalizaciji iztiče g. Bedeković, da je upravitelj grads. poglavarnstva g. Hudovski, na upit jednog gr. zastupnika izjavio, da će odgovor gosp. nadinžinira Melkusa na mnenje družvenog strukovnog odbora, uslijediti do konca ovoga mjeseca. To je i sam g. Melkusa izjavio g. Bedeković.

G. Antolec predlaže, da se negativno stanje pitanja predloži plenarnoj sjednici u svrhu, da se odgovornost za tolikovremeno zatezanje svali sa upravnoga odbora, jer po dosadanju izkustvu neima garancije, da će izjava g. Melkusa uslijediti do vremena, tim manje, što je isti obvezan izjavu predati zastupstvu a ne našem družtvu i što se nikako odazvao nije prvom pozivu predsjednika strukovnoga odbora, niti požurbi, koja je uzsledila prema zaključku zadnje odborske sjednice. — Predlog g. Antolca podupiru gg. Grahov i Kondrat. Nakon podjave razprave bude stvoren zaključak, da se za dan 2. prosinca sazove plenarna sjednica družtva sa slijedećim dnevnim redom: 1. Čitanje zapisnika plenarne sjednice od 4. i 8. srpnja 1889. 2. Izvješće odbora o stanju predmeta kanalizacije zagrebačke. 3. Razno.

Ad 3. Pozivno na zadnju točku prijašnjeg zapisnika bude zaključeno, da se upravljujući odbor obrati na g. gradjevnoga savjetnika pismenom predstavkom, ter da mu se predviđe stanje družtva i zamoli neka izposluje povratak g. Seća, ako to službeni obziri ikako dopuštaju. Tu predstavku imat će podpisati svi članovi odbora.

G. Pilar izvješće, da je g. Seć poslao dosada složene i uređene članke za «Vesti» družtva. Svojih članaka nije mogao poslati, jer mu fali nešto podatakah. — Zaključeno prema prijašnjem zaključku ustupiti članke g. nadinžiniru Šmidu.

S tim bude sjednica zaključena.

XIII. Plenarna sjednica družtva inžinira i arhitekta držane dne 2. prosinca 1889. Predsjedio gosp. K. Bedeković, podpredsjednik družtva. Prisutna gg.: Antolec, Bedeković, Grahov st., Grahov ml., Kondrat, Kos, Kostial, Kovačić, Kralj, Lapaine, Milekić, Pištar, Prister, Šafraňek, Šmid, ukupno 15 članova.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika prošle plenarne sjednice od 4. i 8. srpnja 1889. 2. Izvješće odbora o stanju predmeta kanalizacije zagrebačke. 3. Razno.

Ad 1. Na poziv podpredsjednika čita drugi tajnik zapisnika plenarne sjednice od 4. i 8. srpnja. Na zapisnik stavlje g. Grahov ml. primjetbu o točnoj stilizaciji glede povoda, s kojeg je mnenje strukovnoga odbora dostavljeno g. R. Melkusu na izjavu posebnoga mnenja. Nu pošto je predmet razjašnjen od g. Antolca, Bedekovića i Grahova st., odstupa g. Grahov ml. od svojeg zahtjeva i zapisnik se bez primjetbe ovjerovaljuje.

Ad 2. Na poziv g. podpredsjednika čita drugi tajnik slijedeće izvješće odbora o stanju predmeta zagrebačke kanalizacije:

«Prema zaključku plenarne sjednice družtva od 8. srpnja 1889. zamoljen je po upravljujućem odboru pismeno pročelnik strukovnoga odbora g. nadinžinir Šmid, neka mnenje ob osnovi kanalizacije i uređenja potoka Medveščaka s izkazi i proračunanjem dostavi gradskom nadinžiniru g. Melkusu na izjavu posebnoga mnenja u roku od trijeh nedjelja od dana dostavka.

U sjednici upravljujućega odbora od 27. rujna t. g. izvjestio je pročelnik strukovnoga odbora g. nadinžinir Šmid, da je gradskoga nadinžinira g. Melkusa u smislu dopisa upravljujućega odbora na podnešenje posebnoga mnenja pozvao, a da nije odgovora primio, ter s toga umolio je, neka upravljujući odbor g. nadinžinira Melkusa požuri. U rečenoj sjednici bijaše zaključeno, da pročelnik strukovnoga odbora g. Šmid pozove g. Melkusa, da u roku od 8 danah podnese svoju izjavu, jer bi se inače moralio držati, da neće da se odazove pozivu družtva. Gosp. nadinžinir Šmid obećao je ustmeno u sjednici, da će se obratiti na g. Melkusa u smislu zaključka, što je po svojoj ustmenoij izjaviti i učinio.

U sjednici upravljujućega odbora od 12. studenoga t. g. konstatirano je, da nije jošte g. Melkusa posebno mnenje strukovnom

odboru podnio, ali da se je na više stranah izjavio, da će to mnjenje do konca studenoga dovršiti.

Nu upravljujući odbor mislio je, da mu je dužnost, plenarnu sjednicu sazvati i ovo joj stanje priobiti, da odkloni od sebe odgovornost radi zatezanja predmeta. Prema tomu je upravni odbor i pozvao za danas plenarnu sjednicu, koju bi imala odlučiti, kako da se nadalje postupa.

Medutim je g. nadinžinir Melkus danas g. Šmidu pripisao pismo, u kojem se izjavio, da će svoje posebno mnenje do 15. prosinca t. g. pripisati, pa s toga stavlja upravljujući odbor predlog:

1. Da se strukovnom odboru priobći, neka odmah razpravu o posebnom mnenju g. Melkusa preduzme, čim mu isto uručeno bude po g. Melkusu, i neka nastoji tu razpravu dovršiti čim prije. Rezultat razprave neka priobći upravljujućemu odboru, koji se ovlaštuje, da plenarnu sjednicu glede izvješća strukovnoga odbora o predmetu kanalizacije sazove u sporazumljenju sa pročelnikom strukovnoga odbora.

2. Da se g. Melkus zamoli, da svakako do 15. prosinca t. g. svoje posebno mnenje preda strukovnom odboru i da tada kod razprave u strukovnom odboru prisustvuje.

3. Da se članovi družtva u Zagrebu stanujući, po upravljujućem odboru upozore, da će strukovni odbor razprave o posebnom mnenju Melkusa povesti u drugoj polovici prosinca t. g. i neka se oni članovi, koji nisu odbornici, nu koji ipak žele prisustvovati tim razpravama, prijave pročelniku strukovnoga odbora, da isti uzmogne i rečene članove privzati k razpravama u smislu zaključka plenarne sjednice od 18. travnja 1889. U tih razpravah imadu nečlanovi odbora samo savjetujući glas.

4. Ako obećano posebno mnenje g. nadinžinira Melkusa do 15. prosinca o. g. nestigne, imade upravni odbor sazvati još tekom prosinca plenarnu sjednicu i predložiti joj samo mnenje družtvenog strukovnog odbora na daljnju razpravu.

Na odnosni upit g. podpredsjednika izjavljuje, sjednica da prima izvješće na znanje: Prima se jednoglasno prvi predlog odbora; prima se jednoglasno drugi predlog uz promjenu mjesto «zamoli» ima doći «pozove» i dodatak na koncu stavka: za svaki slučaj pak, da sve predane mu po strukovnom odboru spise i podatke povrati do gornjeg roka.

Na predlog g. Antolca pridodaje se u predlogu trećem iz «povesti u drugoj polovici prosinca t. g.» stavka: «ako g. nadinžinir Melkus do 15. prosinca svoje mnenje podnese» a na predlog g. Grahora st. izpušta se zadnja alineja: «U tih razpravah itd., te se tako promjenjen predlog odbora jednoglasno usvaja.

Nepromjenjen usvaja se četvrti predlog upravljujućeg odbora; samo što se točnije precizira rok sazova sjednice: imade upravni odbor sazvati plenarnu sjednicu, da se još u prosincu može obdržavati.

Pošto je završena bila razprava o predlozima upravljujućeg odbora glede predmeta kanalizacije, prešlo se na III. točku dnevnoga reda.

a) G. Šmid predlaže, da se strukovni odbor upotpuni, pošto g. Waidman neima u Zagrebu, g. Payer doskora dilazi, a nezna se, hoće li i g. F. Seć moći prisustvovati. Za predlog gosp. Šmida glasuje samo 5 od 15 članova, te je primljen protupredlog g. Antolca, da se odbor neupotpuni, kad je i onako izabran velik, imajući obzir nato, da bi pojedini članovi mogli biti zapričeni. — b) G. Antolec predlaže, da plenarna sjednica izabere nove revizore, jer su oba izabranika gg. Hribar i Kornitzer premještena iz Zagreba.

Pošto je g. Grahov st. podupro taj predlog, primjetiv, da plenarnoj sjednici pristoji pravo izabrati revizore ad hoc do buduće glavne skupštine, budu na predlog g. Bedekovića jednoglasne i izabrana gg. Kos i Maček i tim plenarna sjednica zaključean.

XIV. Odborske sjednice družtva inžinira i arhitekta od 1. veljače 1890. Predsjedatelj podpredsjednik g. K. Bedeković. Prisutni: gg. Antolec, Kondrat, Pilar, F. Seć, Šmid.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika odborske sjednice od 12. studenoga 1889. 2. Izvješće o tekućih poslovih. 3. Predlog glede sazova glavne skupštine.

Ad 1. Zapisnik odborske sjednice od 12. studenoga 1889. čitan po drugom tajniku ovjerovaljen je bez primjetbe.

Ad 2. Podpredsjednik izvješće, da je na zaključak odborske sjednice od 12. studenoga 1889. glede sazova plenarne sjednice družtva, zarad izvješća o stanju predmeta kanalizacije, sazvao pred

plearnu sjednicu konferenciju odbornika, u kojoj je stilizirano dot iščeno izvješće i predlozi. Nadalje da je 2. prosinca 1889. bila plenarna sjednica i da su na 5. prosinca, prema zaključkom plenarne sjednice upravljeni dopisi: 1. na gosp. nadinžinira Melkusa; 2. na strukovni odbor; 3. na sve članove druživa u Zagrebu, koji nisu u strukovnom odboru, sa ubavjeti, da mogu prisustvovati razpravam strukovnog odbora, ako se prijave kod pročelnika tog odbora, koji će jih onda pozivati k sjednicama. Izvješće, da je g. nadinžinir Melkus na 15. prosinca 1889. podnjeo pročelniku strukovnog odbora svoje posebno mnjenje, a strukovni je odbor 28. prosinca 1889. pozvao prijavivše se članove druživa, da do 30. prosinca iste godine podnesu pismeno eventualna svoja posebna mnjenja i predloge. Strukovni je odbor pozvao nečlanove u razpravne sjednice, držane u prvoj polovici siječnja, nu pošto oni nisu bili obavješteni o zaključku razpravah, podpredsjenik je na 19. siječnja požurio kod pročelnika rješenje predmeta u strukovnom odboru, da se već jednom predmet krajem privede. — Prima se na znanje.

b) Pročelnik strukovnog odbora g. Šmid izjavljuje, da su razprave završene i da se radi na izvješću, što će doskora biti gotovo. — Prima se odobravanjem na znanje.

c) Na gradj. savjetnika g. Augustina upravljeno je pismo sa predstavkom odbora glede povratka družvenog tajnika g. Seća u Zagreb. Cio se odbor podpisao.

Odgovora dosad neima.

d) Materijal za III. broj «Viestih» predan opet g. Seću (koj pridjelen na službovanje u Zagreb) i to zarad toga, što se gosp. nadinžinir Šmid nije mogao redakcijom baviti. Ovaj broj ima se samo revidirat, pak izdati. Za IV. broj ima dovoljno gradiva: Članak g. Seća. Putna opažanja. Svršetak razprave Miskićeve. Zapisnici plenarnih i izvadci zapisnika odborskih sjednica.

e) rešavaju se tekući poslovi i likvidiraju se računi.

III. Podpredsjednik Bedeković upozoruje, da bi odborove funkcije imale prestati polovicom siječnja prema ustanovam pravila. Predlaže da se stvari točna odluka, hoće li odbor svršit najprije pitanje kanalizacije, pak onda sazvat glavnu skupštinu ili već prije toga završit poslovanje.

Zaključeno glavnog skupštini raztumačiti zašto nije prije sazvana i ovlastiti predsjedništvo, da oglaši glavnu skupštinu za drugu polovicu veljače bez obzira na vrieme plenarne sjednice. Prije glavne skupštine ima biti sjednica odborska u kojoj će se čitat godišnja izvješća opredjeljena za glavnu skupštinu i razpraviti proračun 1890.

XV. Sjednica upravljujućega odbora družtva inžinira i arhitekta držane 11. veljače 1890. Predsjedao: podpredsjednik g. K. Bedeković. Prisutni odbornici: gg. Šmid, Kondrat, Antolec, F. Seć, Grahor ml., Kralj, Pilar, zamjenik g. Lenuci.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika prošle odborske sjednice. 2. Tekući poslovi. 3. Predlog glede plenarne sjednice. 4. Predlozi i interpelacije.

I. Drugi tajnik čita zapisnik sjednice upravljućeg odbora od 1. veljače koj zapisnik bude bez primjetbe ovjerovljen.

II. Podpredsjednik izvješće, da glavna skupština družtva još nije sazvana, jer se nije točno znalo kad će biti plenarna sjednica. Prima se na znanje.

III. Na poziv podpredsjednika čita drugi tajnik dopis od 11. veljače 1890. strukovnog odbora za proučenje kanalizacije zagrebačke, s kojom podastire osnovu mnjenja družtva za gradsko poglavarstvo a obećaje pridonjeti protuočitovanje odbora na očitovanje g. Melkusa od 15. prosinca 1889., čim bude čistopis gotov.

Na to pročita tajnik strukovnog odbora g. Kralj podastruštu osnovu mnjenja. Na nju opaža podpredsjednik, da se sa nekim točkama neslaže, pak da bi htjeo u plenarnoj sjednici stupiti u razpravu, s tog bi morao odbor pobrinuti se, koga će na mjesto njega za predsjedatelja plenarne sjednice predložiti. Eventualno on bi pred upravljućim odborom iztaknuo u čem se neslaže, da je odbor o tom obavješten.

G. Antolec primjećuje, da nemože biti zadača upravljućeg odbora, da protresuje strukovno mnjenje i da se izjavljuje s njim složan ili ne. U plenarnoj sjednici svaki će moći svoju kazat. Upravnem odboru može biti zadača, da ustanovi način, kojim će se razprava voditi. Valja osigurati najprije generalnu debatu glede principa izjavljenih u mnjenju, a onda specijalnu, punktacijami izvadjenimi iz osnove mnjenja. Tako će se osigurati zdrava i točna razprava i prepričiti, da pojedinač zajašiv na kakvu nezgodnu rječ svede debatu sa pravoga puta.

Pošto je upozorio na neke nepotpunosti u stilizaciji mnjenja, mnije da i to valja izpraviti prije, nego li dodje pred druživo. Pročelnik strukovnog odbora g. Šmid, na to umoli, da se mnjenje tomu odboru odstupi na izpravak. Bude zaključeno, da gg. Seć i Antolec to mnjenje pregledaju, izprave i da ga strukovni odbor na novo podpiše.

Na predlog g. Lenuci bude zaključeno: osnovu mnjenja družvenog, predloženu po strukovnom odboru dati autografirati i staviti na razpolaganje zagrebačkim članovom druživa prije plenarne sjednice, koje se dan ustanovljuje za 21. veljače 1890. U pozivnici za tu sjednicu ima biti iztaknuto, gdje i kada članovi mogu dobiti tu autografiju od podpredsjednika druživa.

Dan za glavnu skupštinu druživa ustanovljuje se na 26. veljače 1890.

IV. Pošto neima nikakovih predloga ni interpelacija, zaključi podpredsjednik sjednicu.

XVI. Odborska sjednica družtva inžinira i arhitekta, držana dne 20. veljače 1890. pod predsjedanjem g. Kam. Bedekovića. Prisutni: S. Šmid, F. Kondrat, O. Kralj, M. Antolec, Franjo Seć i M. Pilar.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika prošle sjednice odbora, 2. Pitanje glede kanalizacije, 3. Računi godine 1889. i proračun za godinu 1890.

Ad 1. Tajnik F. Seć čita zapisnik odborske sjednice od dne 1. veljače 1890., koji se izpravlja, te nakon toga ovjerovljuje.

Ad 3. Nakon toga se prelazi na razpravljanje računa i proračuna. Blagajnik M. Antolec čita: 1. izkaz blagajničkoga prometa g. 1889. kao i obrazloženje i izvješće za glavnu skupštinu; 2. izkaz o imovini druživa inžinira i arhitekta za godinu 1889.; 3) proračun za godinu 1890.

Odbor prihvata izkaz o blagajničkom prometu za g. 1889., izkaz o imovini druživa kao i blagajnikovo izvješće te se blagajnik oslašće; da račune predade revizorom na reviziju i da izkaze autografirati dade. — Isto tako se prihvata proračun za g. 1890.

Ad 2. Glede pitanja kanalizacije priobije podpredsjednik, da je na odbor stigao podnesak od članova gg. Bedekovića i Lapaine-a glede uvida mnjenja strukovnoga odbora, koji dopis tajnik F. Seć čita.

Na predlog g. Kondrata zaključuje odbor: da se plenarnoj sjednici predloži, neka se uvod mnjenja strukovnoga odbora, koji sadržaje osnovu dopisa na gradsko poglavarstvo, u plenarnoj sjednici neužme u pretres, već da se to prepusti upravljućemu odboru, na kojega to spada. Podjedno je zaključeno, da se odpravak mnjenja, čim ga plenarna sjednica zaključi, ima preduzeti po sadnjenjem upravljućem odboru.

Nakon toga ustanovljen je red, kojim da se razprava kanalizacije u plenarnoj sjednici vodi, te je zaključeno, da se čita dopis strukovnoga odbora, zatim očitovanje gradskoga gradjevnoga ureda od 15. prosinca 1889. i protuočitovanje strukovnoga odbora. Na da se o potonjih debata nevodi, već samo glede predloga mnjenja strukovnoga odbora.

XVII. Plenarna sjednica družtva inžinira i arhitekta obdržane dne 21. veljače 1890. Predsjedatelji gg.: K. Bedeković i Marcel pl. Knssevich. Prisutna gg.: Antolec, Bukvić, Lapaine, Kondrat, F. Seć, Pilar, Bedeković, Jiroušek, Kovačić, Šmid, Kos, Ritzoffy, Grahor ml., Kussevich, Milekić, Kraus, Juračić, Maček, Lauterer, Grahor st., Šafranek. Ukupno 22 člana.

Dnevni red: 1. Čitanje zapisnika plenarne sjednice od 2. prosinca 1889. 2. Razprava ob osnovi družvenog mnjenja u predmetu kanalizacije zagrebačke i uređenja potoka Medveščaka. U 4 sata 15 čas. otvoriti predsjedatelj sjednicu.

Ad 1. Drugi tajnik g. Pilar čita zapisnik plenarne sjednice od 2. prosinca 1889. Glede izpravka u prvoj točki toga zapisnika zametne se živaha razprava, koja svrši prihvatom redakcije po predlogu g. Bedekovića.

Ad 2. Podpredsjednik g. Bedeković izvješće, da je strukovni odbor za proučenje kanalizacije, svršiv svoje poslove, podastro posebno mnjenje g. Melkusa, svoje protuopazke i osnovu mnjenja družtva, na dan 15. veljače upravljućemu odboru. — Ovaj je zaključio bio, da se sva ta tri spisa pročitaju pred plenarnom sjednicom. Nu on kao podpredsjednik pridržao si je, da bude proti tomu, jer su mnjenje g. Melkusa autografirano dobila sva gg. članovi, koji su se prijavili strukovnom odboru i jer su ista gg. čula i protuopazke strukovnoga odbora u sjednici ovog odbora od 13. veljače 1890. Čitanjem pako tih spisa razprela bi se dugotrajna razprava i zavuklo rješenje toga pitanja. S tog predlaže, da se čita samo osnova mnjenja, kako to i dnevni red pokazuje.

— Proti tomu predlogu govorila su gg. F. Seć, Grahor st i Kralj *

a podupro ga je g. Kraus. Kod preduzetog glasovanja bilo je za predlog odbora 10 glasova od 20, čim je primljen predlog gosp. Bedekovića.

G. F. Seć čita na to osnovu strukovnog odbora u cijelosti.

G. Bedeković izvješćeće, da je upravljući odbor na njegov i g. Lapaina predlog zaključio, da se pročitani sada uvod u mnenje izpusti i uvede u popratno pismo, u koje će se mnenje dostaviti gradskom poglavarstvu i da se taj zaključak podnese plenarnoj sjednici na odobrenje.

G. Antolec i Grahov st. zagovaraju taj predlog, koj bude i usvojen.

G. predsjedatelj izjavljuje, da bi rado sudjelovalo u razpravi, pa moli plenarnu sjednicu, da bi mu opredjelila zamjenika. Predlaže u tu svrhu g. Marc. pl. Kussevicha, kojeg sjednica aklamacijom prima.

Pošto je g. Kussevich zasjeo na predsjedničko mjesto, daje rieč g. Bedekoviću, koj hvali strukovnom odboru, što je uvaživ neke primjetbe donio osnovu pred družtvu u obliku kadrom služiti za razpravu. On je sa g. Lapainom i drugom nekom gospodom proti sistemu kanala, kako ga je odobrio strukovni odbor i proti rješenju predloženom za uređenje potoka Medveščaka, nu prima osnovu za specijalne podrobne razprave, ako mu se ostavi sloboda, da u spomenutih dviju točaka kod specijalne debate svoje mnenje izjavи.

G. Antolec želi razvitiček glavne razprave, koja će olakšati potanku.

G. Lapaine tumači, zašto je sa gosp. Bedekovićem proti spomenitom točkam osnove mnenja.

Dodim strukovni odbor nežali nikakova troška za usavršenje kanalizacije, kod potoka Medveščaka već unaprijed izriče princip štednje. A ipak će potok ostati isti, ako se i odkopa 1:00 m. njegovog korita i bit će u gradu kao i kanali. — Nije zadovoljan sa 2 kolektora. Strukovni odbor nesmeta, što će kolektor na Jelačićevom trgu biti 6—7:00 m. pod cestom.

Na to brani izvjesitelj struk. odbora g. F. Seć osnovu odborovu: Ako se želi provesti kanalizacija mora to biti ili čestito ili nikako. Kod potoka valja odstraniti današnje stanje, da izmetine direktno idu unj. pa neće biti toli pogibeljan. Ova otvorena kloaka bit će puno manje pogibeljna nego stotine škodljivih jer zatvorenih, koje se zovu stari kanali. Sistem sabiranja, predložen po gradskom poglavarstvu, dobar je, a strukovnom odboru nije bila zadaća, da ga mjenja. Dubina kod Jelačićeva trga čini nezatan trošak prama inim troškovom kanalizacije.

G. Grahov st. uzima na to rieč, da se složi sa g. Antolecom glede glavne razprave i da odobri osnovu strukovnoga odbora u svemu. Želio bi pače, da se družtvu još i vjestrinje izrazi o preloženju potoka Medveščaka, da se jednom makne sablast, koja se već 30 godina povlači u razpravama javnog života zagrebačkog. Bolje je ostaviti potok na mjestu i urediti ga, nego li prenjeti sadanje zlo nekoliko stotina metara na iztok u predjel grada, koji se istom počeo razvijati. — Što se iztiče, da bi se preloženjem potoka mogao urediti grad u blizini svojeg središta, to je uvjeren, da bi to uređenje stojalo sasvim nerazmjerne svote. Čudi se g. Lapain, da ga smeta dubina kanala na Jelačić-vom trgu, kad se zna, da je zemljiste ua početku Petrinjske ulice za 2:00 m. niže od Stankovićeva ugla. — Dosad izvedeni kanali i onako se moraju napustiti, jer ili imaju zločest materijal ili su previšoko smješteni. Zaštiednja će se u kanalizaciji moći polučiti, ako se stegne poraba portland-cementa i uvede roman-cement, u kojim se u praksi uvjedio, da je izvrstan za kanale.

G. Kraus brani osnovu strukovnog odbora proti g. Bedekoviću i Lapainu iztičeć, da je u njem predviđena mogućnost promjene sistema a dozvoljena poraba starih dobrih kanala.

Na to bude osnova primljena jednoglasno za temelj specijalne razprave.

Na prelazu u specijalnu debatu predlaže g. Šmid, da se upravnou odboru prepusti konačna stilizacija mnenja po učelnim zaključcima plenarne sjednice. G. Bedeković govoriti proti tom predlogu vodeć, da bi se upravni odbor opirao njegovoj stilizaciji. Proti vemu se g. Antolec svečano ogradijuje: Upravni odbor, koji bi se za sitnice opirao podpredsjedniku samo da mu se opre, nebi bio dostojan ovoga družtva, koje ga je izabralo. — Prve točke mnenja primaju se bud nepromjenjene bud sa promjenami predloženimi po g. Bedekoviću i Lapainu i po g. Jiroušku, kako se to vidi iz priležećih ovomu zapisniku sisa.

Tek kod točke mnenja govoreće o sustavu kanalizacije, izjavljuje g. Bedeković svoj i svojih drugova nazora i obrazlaže svoj predlog, koji glasi:

A) Sustav kanalizacije.

«Družtvu preporučuje projektirani sustav kanalizacije u tom pogledu, da se sabirajući kanali sagrade, koji će primati i odvadjeti izmetnine i vode ostalih kanala.

«Naročito se preporuča projektirani pravac sabirajućega kanala II., ali dubljina i profil istoga imao bi se promjeniti prema «predlogom, učinjenim u dalnjoj točki III., doćim se gleda pravac «projektiranoga kanala I. opazuje slijedeće:

«Ako bi se kanal I. prema predloženoj osnovi izveo, to bi se uslijed dijelomično velike dubljine dna toga kanala napram obstojećim kanalom, naročito u predjelu izmedju Gundulićeve i Petrinjske ulice prema jugu, — veći dio postojećih kanala napustiti i iznova graditi imali, što bi razmjerno velike troškove prouzročilo.

«Tako je primjerice novi kanal I. na Jelačićevom trgu projektiran na dubljinu od 7 metra, što bi zahtjevalo, da se kanal u Gajevoj ulici položi na dubljinu od 6 m. Pogledom na tu okolnost nemože družtvu sada preporučiti sagradjenje kanala I. projektiranim načinom, već predlaže:

«1. da se konstatira gradjevno stanje omjera i pad postojećih kanala. To konstatiranje će dokazati, da li i kako se može koji od postojećih kanala uspješno upotrebiti;

«2. uz uvaženje konstatiranoga stanja položaja i pada postojećih gradskih kanala i faktičnoga protivnoga pada njekih postojećih ulicah, imao bi se sastaviti drugi alternativni projekt za kanalizaciju s obzirom na poplavljivanje, ter predlogah sadržanih u dalnjoj točki III. — Kod toga osnovanja alternativnoga projekta imao bi se u obzir uzeti, da se može uspješno upotrebiti voda iz potoka Medveščaka i za proplavljivanje kanala od Jelačićeva trga do Gundulićeve ulice prema jugu.»

U Zagrebu, 21. veljače 1890.

K. Bedeković v. r.

F. Jiroušek v. r.

V. Lapaine v. r.

J. Maček v. r.

G. Kralj dokazuje, da bi uslijed toga doljni sakupljač morao biti veći, već što je projektiran a i dužina manjih gornjih kolektora bila bi veća nego li je sada snovana. Po tomu bi troškovi kanalizacije veći bili.

G. Kraus brani osnovu odbora, isto tako g. F. Seć, doćim još proti njoj govoriti g. Lapain.

Napokon bude većinom glasova primljena u toj točki redakcija odbora.

Kod točke, u kojoj se vidi, da dno kanala ima biti 3:00 metra izpod naravnog tla, da se vode podzemnice fiksiraju na stanovitu neškodljivu kućam dubinu, razvila se opet živahnja raizprava. Za osnovu odbora govoriti g. F. Seć i Kralj nesto i g. Pilar proti njoj g. Lapaine. Primljena redakcija odbora.

Dalnje točke primljene uz djelomične stilističke izpravke g. Bedekovića i Jiroušeka.

Kod točke B. govoreće o preloženju i uređenju potoka Medveščaka predlaže g. Bedeković i drugovi preloženje na Ribnjak i prema tomu stilizaciju mjenja, koja glasi:

B) Uredjenje potoka Medveščaka.

«Preloženje potoka Medveščaka je potrebno, najviše iz zdravstvenih obzirah, i da se tim uklone zapriče razvijanju grada uzduž potoka, naročito u dolnjem predjelu, gdje su osnovane javne sgrade. Pučanstvo je tu potrebu već odavno uvidilo i s toga jesu generalne osnove za preloženje potoka jur sastavljene uz obsežno tehničko obrazloženje.

«Od projektiranih preloženja bilo bi ono putem tunela izpod centralnoga groblja najracionallije, nu iz razlogah, što je preloženje ribnjačkom dolinom jeftinije, i što će ipak svrsi odgovarati, predlaže družtvu, da se potok preloži u ribnjačku dolinu.

«Pošto je tako prema točki A III.a predloženo, da se proplavljena kanala premjesti na niže mjesto Save, morati će se projektirani izliv za novo potočno korito takodjer niže staviti i s toga imao bi se generalni projekt u tom pravcu nadopuniti.»

U Zagrebu, 21. veljače 1890.

K. Bedeković v. r.

F. Jiroušek v. r.

V. Lapaine v. r.

J. Maček v. r.

G. Lapaine: Predlog odbora, da se produbiti korito Medveščaka a s druge, da se načine pregrade u dolini, sadržaje u sebi protivštinu. Jer ili treba produbiti korito, pri čem se dakako dolazi u sukob sa temeljima sgrada kraj potoka i gdje netreba malih pregrada, koje i onako drže samo 20—30% cielokupne količine vode kod velikih kiša ili valja načiniti velike pregrade, koje čine po novima mnogobrojnima izkustvima veliku pogibelj za mjesta, nad kojima se nalaze.

G. Kraus protivi se u ovom pitanju g. Lapainu. Odkopati 1:00 m. potočnog tla neznači dovesti u pogibelj i onako stare

sgrade uz potok, jer je dno novija naplavina. — G. Lapaine je i sam priznao, da je odvod potoka kroz tunel najracionalnije sredstvo. Nu za taj projekt neobhodno su nuždne pregrade. Strukovni je odbor u ostalom predložio tri eventualno više njih, da smanji spomenutu pogibelj velikih voda.

G. Lapaine iztiče, da pregrade potrebne za tunelski projekt imaju držati jedino oblučje, da dakle po tom mogu biti manje, nego li one predložene po odboru, koje i vodu čuvati moraju. — Ostaje kod svojega mišljenja.

Pošto je govorio još g. Kralj u glavnem kao g. Kraus, a g. F. Seć odustao od riječi, upozorio je g. Grahov st., da pogibelj Medveščaka nije tolika, kolikom ju čine.

U zadnjih 30 godina zna on samo za tri katastrofe nastavše uvek zarad nepredviđljivog kakvog slučaju. Te su katastrofe bile 1859., 1863. i 1881. — Predlaže redakciju odbora. — Većinom glosova primljena je redakcija strukovnoga odbora uz pridodatak po predlogu g. Bedekovića: «Konačno opaža društvo, da bi se povjerenstveno pregledati imale sve privatne gradjevne uredbe, naročito mlinarske splavnice kraj potoka, koje bi po svojoj trošnosti mogle biti pogibeljne za grad.»

Daljnje točke mišljenja nisu dale povoda razpravam.

Pri koncu moli g. Antolec riječ i iztiče, pod kojima svima nama poznatima okolnostima je nastala osnova gradskoga poglavarstva. U jedno vrijeme je isto gradsko gradjevno osoblje nadziralo kasarne, snovalo škole i obavljalo ne mali tekući posao gradjevinski. — Predlaže, da društvo upozori gradsko zastupstvo na nemogućnost ovakova rada, metnuvši svoj savjet bud na koncu mišljenja bud u popratnom pismu na gradsko poglavarstvo.

G. Kraus i Grahov st. priključuju se u glavnem mišljenju g. Antolca. — Stvoren bude zaključak, da upravljujući odbor imade u svojem dopisu ua gradsko poglavarstvo iztaknuti prieku potrebu namještenja posebnog i poslu vještog gradjevnog osoblja, koje bi imalo izradjivati lih osnove za kanalizaciju i kasnije oštro nadzirati izvedenje podzemnih glavnih radnja.

Na predlog g. J. Grahora st. izrazuje društvo strukovnomu odboru zapisnički toplu hvalu za njegovo požrtvovno i marno nastojanje oko rješenja ovoga pitanja.

Na to preuzima g. Bedeković predsjedanje, zahvaljuje se g. Kussevichu i svim članovom, koji su posjetili današnji sabor i diže u 8 sati sjednicu.

XVIII. Odborska sjednica držana dne 24. veljače 1890. pod predsjedanjem podpredsjednika K. Bedekovića. Prisutni gg. Šmid, Kondrat, F. Seć, Kralj, Šafranek i Pilar ukupno 8 članova s podpredsjednikom. Dnevni red: 1) Čitanje zapisnika prošle odborske sjednice, 2) Tekući poslovi, 3) Čitanje osnove dopisa na gradsko poglavarstvo u predmetu kanalizacije 4) Čitanje godišnjega izvješća.

ad 1) Zapisnik čita prvi tajnik te bude ovjerovljen bez primjetbe

ad 2) Izvješće o tekućih poslovih prima se na znanje. — Zaključeno je da se zapisnik plenarne sjednice od 21. veljače pročita u glavnjoj skupštini da se uzmognе ovjeroviti. Na predlog Seća zaključeno je da se mišljenje druživa o kanalizaciji tišće u Viestima. Podjedno je zaključeno da se pohrane spisi kanalizacije. Prije glavnje skupštine ima se zapisnik današnje sjednice ovjeroviti.

ad 3) Podpredsjednik čita osnovu dopisa na gradsko poglavarstvo koje se prima.

ad 4) Tajnik Pilar čita izvješće za glavnju skupštinu koje se p ihvaća.

Prije svršetka sjednice, opršta se g. podpredsjednik sa gg. odbornicima, izjavljujući da za buduće nemože primati mjesto podpredsjednika, i da se odbor gleda toga za vremena sporazumi. Nato je zaključena sjednica. Zapisnik ovjerovljen je dne 26. veljače 1890. —

XIX. Zapisnik glavnje skupštine družtva inžinira i arhitekta držane pod predsjedanjem podpredsjednikah gg. K. Bedekovića i Mat. Antolca na dan 26. veljače 1890. u družvenih prostorija.

Prisutna gg.: Mat. Antolec, K. Bedeković, Janko Grahov ml., Otokar Kralj, Arm. Kraus, T. Kos, A. Kostial, A. Kovačić, H. Luterotti, T. Maček, M. Pilar, Kol. Ritzoffy, Vjek. Šafranek, F. Seć, Slav. Šmid. ukupno petnaest članova.

Dnevni red: 1. Otvorene je skupštine po podpredsjedniku. 2. Čitanje zapisnika izvanredne glavnje skupštine od 9. kolovoza 1889. 3. Izvješće o radu družtva i stanju imovine u godini 1889. 4. Izvještaj revizionalnoga odbora o preduzetoj reviziji računa za godinu 1889. 5. Razprava o proračunu za god. 1890. 6. Izbor novogruđenoga odbora. 7. Predlozi.

Ad 1. Gospodin podpredsjednik otvara sjednicu slijedećim govorom:

Slavna glavna skupštino:

Veleštovana gospodo!

Po upravljujućem odboru na današnji dan sazvanu redovitu glavnju skupštinu družtva izjavljujem otvorenom, pošto se je dovoljan broj članova sakupio, ter se častim sve prisutne članove srdačno pozdraviti.

Veleštovana gospoda!

Družveni predsjednik g. Altman nije žalivože ozdravio od bolesti, koja ga je zatekla početkom god. 1889., pa tako morao sam kao podpredsjednik od prošle redovite glavnje skupštine držane 16. veljače 1889. voditi poslove družtva s upravljućim odborom izabranim u skupštinu od 25. veljače 1888.

Poslovanje toga na dve godine izabranoga predsjedničtva i upravljućega odbora prestane danas, nakon u ovoj skupštinu preduzeti se imajućega izbora novoga predsjednika i podpredsjednika i ostalih članova upravljućega odbora.

O dielovanju upravljućega odbora od 25. veljače 1888. do 16. veljače 1889. primilo društvo jur izvješće u glavnjoj skupštinu od 16. veljače prošle godine, a o dalnjem dielovanju pročitati će se izvješće u današnjoj skupštinji.

Predmet o družvenom mišljenju kanalizacije i uređenje potoka Medveščaka uzbudilo je u družtu živahnost ter bjehu glede toga predmeta sazvane i obdržavane plenarne sjednice, a u poslednjoj sjednici od 21. veljače t. g. je predmet konačno rješen.

Zapisnik te plenarne sjednice predložiti će u današnjoj skupštinji sa čistopisom družvenoga mišljenja na ovjerovljenje.

Od družvenih članova umro je u prošloj godini, vrlo vredni član g. Franjo Klein stariji, koji se je kao član obstojavšega kluba i sadašnjega našeg družtva vazda živo zanimalo za naše dielovanje, i koji si je za razvitak graditeljstva u našem glavnom gradu Zagrebu stekao izvanredne zasluge. Upravljući odbor je u znak štovanja položio vjenac na hahladni grob pokojnika. Predlažem da sada ustanemo u znak štovanja uzklikom: «Slava pok. Franji, koji bijaše dobar i vredni drug»

Spomenuti moram i nenadanu smrt člana kr. inžinira F. Nemca u Koprivnici. «Slava mu».

Veleštovana gospodo!

Po onom što je Vam iz plenarnih sjednica jur poznato, i što ćete danas iz izvješća o dielovanju upravljućega odbora i izvješća blagajnika čuti, doći ćete do uvjerenja, da je upravljujući odbor nastojao uzdržati družtvu i u družtvu probuditi rad, nu da nisu svi u plenarnih sjednicah izabrani odbori dovršili njene povjerenje radnje, pak će imati ti odbori predati dovršiti se imajuće radnje novom upravljućemu odboru.

Nakon pročitanja gornjih izvješća čast će mi biti iztaknuti zasluga pojedinih članava upravljućega odbora.

Dovršujući ovako moj uvodni govor, molim drugoga tajnika g. Pilara, da pročita zapisnik izvanredne glavnje skupštine od 9. kolovoza 1889. i zapisnik plenarne sjednice od 21. veljače 1890., pa da se zatim drži skupština po priobčenom dnevnom redu.

Ad 2. a) Drugi tajnik g. Pilar čita zapisnik izvanredne glavnje skupštine od 9. kolovoza 1889., koj bude bez primjetbe ovjerovljen i zapisnik plenarne sjednice od 21. veljače 1890., koj se ovjerovljuje uz neke promjene. — b) Prema želji g. podpredsjednika bude ovjerovljen i podpisan nakon pročitanja čistopisom družvenoga mišljenja o kanalizaciji grada Zagreba i uređenju potoka Medveščaka.

Ad 3. Na poziv podpredsjednika čita drugi tajnik izvješće o djelovanju družtva u god. 1889., koje skupština prima na znanje. Blagajnik g. Mat. Antolec predlaže račune za god. 1889. koji budi bez primjetbe odobreni. (Sliedi posebno).

Ad 4. a) Revizor g. T. Kos izvješćuje u kratko, da su računi pronađeni u redu, predlaže, da se g. blagajniku izrazi zahvalnost i podieli absoulutorij, što je skupština usvojila klikniv: »Živio blagajnik!« b) G. Kraus, iztičući tegobu i odgovornost kod blagajničke službe predlaže, da se g. blagajniku kao malen dokaz naše zahvalnosti podieli nagrada od 100 for. — Nu blagajnik g. M. Antolec odbija takovu namjenu izjavljujući, da on nagrade nebi mogao primiti.

Ad 5. a) Na to razvija i tumači blagajnik proračun za god. 1890. Opaža, da se osim tiskarskih pogriešaka uvukla i ogromna računska, po kojoj u prihodu ima kao članarinu svotu od 1111 for. na mjesto 1009 for. Tim je dohodak u istinu manji za 102 for. Uvrstio je kao izvanredni dohodak svotu od 60 for., što bi družtvu od grada moglo dobiti za trošak tiskanicah u poslu kanalizacije. Nu nakon kratke razprave bude zaključeno, uzeti obzir na računsku pogriešku, brisati iz prihoda zadnju ovu svotu (izvanredni

dohodak) pak mjesto toga kao u 7. točku uvrstiti 162 for. iz družvene glavnice. Tako promjenjeni proračun bude tada jednoglasno poprimaljen. — b) Podpredsjednik prije odstupa od svoje časti iztiče trud obajuh tajnika, od kojih je prvi uredjivao «Viesti» i kao izvjestitelj u odboru za kanalizaciju imao pune ruke posla, dočim je uslijed toga drugi imao zapisnike mnogobrojnih sjednica. Predlaže, da jim se „zrazi priznanje, što bude i učinjeno sa „Živili tajnici!“ — c) G. Kraus predlaže, da se podpredsjedniku za nje-govu neumornu radinost oko poslova družtva izjaviti zahvalnost. Živio!

Ad 6. Prelazi se na izbor novoga odbora. Kod preduzetog, I. i II. izbora izabrani su: predsjednikom J. Grahom st. sa 10 glasova podpredsjednikom M. Antolec sa 13 glasova, I. tajnikom Fr. Seć sa 12 glasova, II. tajnikom M. Pilar sa 13 glasova, blagajnikom N. Milekić sa 14 glasova, odbornikom: G. Augustin sa 13 glasova, S. Šmid sa 13 glasova, F. Kondrat sa 12 glasova, A. Kraus sa 12 glasova, K. Bedeković sa 11 glasova. Zamjenici odbornika: V. Šafranek sa 9 glasova, L. Hönigsberg sa 9 glasova, J. Grahom ml. sa 10 glasova.

Na to zasjede na predsjedničko mjesto novo izabrani podpredsjednik (na mjesto odsutnog predsjednika) g. Mat. Antolec, zahvali se na časti, što mu je i cijelom odboru u dio pala ovim izborom, ter prelazi na dnevni red pitanjem, da li imade predloga.

Ad 7. a) G. F. Seć predlaže, da se družveni odbor predstavi Njeg. Preuzvišenosti g. banu i zamoli ga za podršku družtvu iz taknui odmah i način, kojim bi se ta podrška mogla pružiti.

Zaključeno prepustiti odboru, da u tom pitanju skodne korake preduzme.

b) G. F. Seć predlaže, neka bi plenarne sjednice družtva bile javne, kao što i kod drugih družtava.

G. Kraus je s obzirom na naše prostorije i ne okolnosti protivan tomu predlogu a g. Bedeković iztiče, da je po družvenima pravilama i onako odboru moguće pozvati gostove u sjednice. Pošto se još neka gospoda izjavila proti predlogu, povlači ga g. F. Seć natrag, ali izjavili drugi: «družveni odbor ima se pobrinuti za promjenu družvenih pravila.»

Ovaj predlog bude pimljen uz primjetbu g. Bedekovića, da to i odbor prema današnjim potrebam družtva učiniti. —

c) G. Šafranek opaža, da naša blagajna slabo stoji, da nam glavnica ide sve na manjak, dočim se je poboljšala uslijed izdanja naših knjiga. — Predlaže, da se nastoji izdati s nova po-pravljeni riečnik, a s druge, da bi družtvu izdalо ne velik al praktičan tehnički koledar, kakavog imade po drugima zemljama, snabdjeven sa svima potrebnima podatcima.

G. Bedeković opazuje, da bi bolje bilo umnožiti sile oko družvenog časopisa i predlaže, da se predlog g. Šafraneka upute na odbor, što bude i prihvaćeno.

Na to diže podpredsjednik skupština, zahvaliv se gg. članom za prisutnost i strpljivost.

I z v j e š ē e

upravljućega odbora družtva inžinira i arhitekta o stanju i djelovanju družtva u godini 1889., podaštro glavnoj redovitoj skupštini od 26. veljače 1890.

Slavna skupština!

Upravljućemu odboru družtva inžinira i arhitekta osobita je ugodnost, što može na svršetku svojeg dvogodišnjeg djelovanja, izvješćujući slavnu skupštinu o stanju družvenom iztaknuti, da je prošla godina urodila življim družvenim životom, nego li, što je to bilo prijašnjih godina. Tomu je doprijetla poglavito razprava o znamenitom po grad Zagreb, a sigurno i po družtvu pitanju o zagrebačkoj kanalizaciji i preloženju potoka Medveščaka, koja razprava je pred nekoliko dana dospjela do odavno željenog zaključka, prihvatom družvenoga mnjenja, koje će se gradskom poglavarnstvu najskorije predložiti.

Ako se i nemože kazati, da je družtvu znatno pokročilo u svojem občem a navlastito materijalnom razvitku, ipak je napredovalo. — Napredak taj nazrieva ovaj odbor u budnosti, kojom su članovi družtva pratili i posjećivali družvene razpravne sjednice. Do novoga družvenoga odbora, koji se danas ima birati, stojati će, da interes ovaj za družvena pitanja podrži u članovima družtva, nastojeći donositi uviek nove hranе i novih poticaja u razprave njegove.

I. Broj članova.

Prema izvješću upravljućega odbora od prošle godine brojilo je družtvu pred glavnom skupštinom god. 1889. 105 članova,

od kojih su bila 42 zagrebačka a 63 izvanjska. Tečajem godine pristupili su kao novi članovi gg.:

1. Franjo Tomšić, civ. inžinir u Zemunu,
2. Milan Čudić, kr. inž. pristav u Belovaru,
3. Emil Wieser, » » » » Gospicu,
4. Konrad Šuker, gradj. mernik u Zagrebu,
5. Adolf Lauterer, inžinir u Zagrebu,
6. Adalbert Pany, civ. tehnik u Zagrebu,
7. Josip Mathes, » » » Osieku,
8. Otto Priester, arhitekt u Beču.

Sažaljenjem javljamo, da su umrla gg. Franjo Nemetz, kr. inžinir u Belovaru, i Franjo Klein starji, civ. arhitekt i graditelj u Zagrebu, da su izstupila dva člana i da su prema § 3. družvenih pravila radi neplateža prinosu moralu biti brisana iz imenika članova četvorica, prema čemu je konačni broj članova 106, od kojih su 48 u Zagrebu a 58 izvanjska. Imenik članova objelodaniti će se po običaju u družvenima «Viestima».

II. Plenarne i odborske sjednice, izvanredna glavna skupština.

Od zadnje redovite glavne skupštine imalo je družtvu pet plenarnih sjednica, odbor se je sastao dvanaest puta a bila je i jedna izvanredna glavna skupština. Posjet svih sjednica bio je razmjerno vrlo povoljan, tako da osim izvanredne glavne skupštine sazvane za 1. kolovoz 1889., koja se nije obdržavala zarad premalog broja članova i mjesto koje je držana izvanredna glavna skupština na 9. kolovoza 1889.; svi su ostali sastanci družveni tekli bez zaprijeke.

U plenarnima sjednicama bilo je po 13—22 član a odborske sjednice posjetilo je 5—9 odbornika odnosno zamjenika. Prema tomu broju sastanaka u ugodnom smo položaju izvestiti slavnu skupštinu o nekim činima, kojima se druživo iztaknulo u javnom životu i kojima je odbor bar donekle uredio odnosašu družtva.

III. Glavniji čini odbora i družtva.

U svojoj sjednici od 12. ožujka 1889. zaključio je odbor uručiti jugoslavenskoj akademiji znanosti i umjetnosti jedan primjerak riečnika njemačko-hrvatskog tehnološkog nazivlja i sva godišta družvenih «Viesti», u kojima bi bili podkržani hrvatski tehnički izrazi. Sve u svrhu popunjaka velikog akademiskog riečnika. Prvomu je zaključku odmah udovoljeno, dočim su «Viesti» među odbornike porazdeljene, da jih pročitav učine sposobnimi služiti svrham akademije. — Družvena je knjižnica uredjena i koncept kataloga sastavljen, to će ovaj trebatи samo malo upotpuniti, tiskati, ter članovam predati.

Da se zadovolji davnim potrebam tehničkoga života u Hrvatskom zaključio je odbor u istoj sjednici sazvati plenarnu sjednicu družtva za 30. ožujka 1889. i predložiti joj izbor posebnih odbora: za izdanje hrvatskih gradjevnih oblika, za gradjevne redove, za novo izdanje riečnika hrvatsko-njemačkog tehnologiskog nazivlja. — U toj plenarnoj sjednici izabrani su spomenuti odbori. U njoj je i zaključeno umoliti gradsko poglavarnstvo, da dozvoli družtvu uvid u osnove kanalizacije, koje baš dogotovljene imale su biti podastre gradskom zastupstvu na odobrenje.

Odbor za gradjevne redove, sastoeći od 15 lica, konstituirao se je, izabрав g. Antolca pročelnikom a gg. Krausa i Grahora ml. izvjestiteljima. — Nu ni taj, ni ostali spomenuti odbori nisu do-spjeli, da razviju svoju djelatnost. Odbor za gradjevne oblike ponajviše s toga, što predstavka, upravljena na vis. kr. zemaljsku vladu još prije prošlogodišnje glavne skupštine, da odrediti udostoji, da kr. županijske i kotarske oblasti budu predplatnici družvenih «Viesti», nije do danas uvažena, te je tim odpala iz družvenih dohodaka sveta, koja se mislila uporabitи za izdanje gradjevnih oblika. — S druge strane obratilo se samo gradsko poglavarnstvo zagrebačko na družtvu molbom, da ovo udovolji želji gradskog zastupstva i da izjavi svoje mnjenje ob osnovi kanalizacije.

U plenarnoj sjednici od 18. travnja izabran je strukovni odbor od 9 članova za proučenje predležećih osnova, a jer je taj sastojao manje više od istih lica, koja su birana i u stale strukovne odbore, nisu ovi napredovali u svojem djelovanju.

Upravljujući je odbor zaključio u svojoj sjednici od 27. svibnja dopitati iz stavke proračuna «razni izdatci» drugomu tajniku g. Pilaru, koji se je spremao na arhitektonički kongres u Pariz svetu od 50 for. kao pripomoć a 10 for. za knjige i ostalo, pod uvjet, da podastre za družvene «Viesti» izyešće o radu tog kongresa i o imima zanimljivima opažanjima na izložbi.

U istoj sjednici odlučio je odbor iznjeti pred družtvu predlog, da se normal za iztraživanje i proslušavanje cementa, što ga je izdalо austrijsko družtvu inžinira i arhitekta, prevede i predloži vi-sokoj vladи kao normal za Hrvatsku; nadalje da se podnese pred-

stavka na «visoko istu», da dobavi sprave, za trganje i drobljenje gradjevnog materijala iz zemaljskih sredstva i da jih uz neku odštetu dopusti strankam na porabu.

U odborskoj sjednici od 12. srpnja 1889. izvjestio je g. Pilar ustmeno o svom putu i obećao izvješće za buduće «Viesti». — Prevod normala povjeren je g. inžiniru Krausu.

Medutim je strukovni odbor za proučanje kanalizacije marljivo nastojao pod predsjedovanjem svog pročelnika g. nadinžinira Slav. Šmidu, da svoju zadaću što prije izvrši. U plenarnoj sjednici od 4. srpnja 1889. podastro je družtu svoje izvješće i osnovu za družtveno mnjenje. Oba spisa povraćena su u nastavku te sjednice od 8. srpnja strukovnom odboru s naputkom, da ih upotpuni sa posebnim mnjenjem g. R. Melkusa i podastre ponovno družtvu.

U sjednici odbora od 12. srpnja zaključeno je na molbu nekih članova dozvoliti, da si stariji članovi družtva upotpune svoje slike «Viesti» bez odštete, a novijim članovom da se omogući kup starih svezaka uz odštetu od 50 novč. po svezku.

U istoj sjednici nastao je spor između odbora i podpredsjednika družtvenog sbog manjeg upravnog pitanja, uslijed čega se je podpredsjednik zahvalio. Premda su članovi odbora nastojali odvratiti g. podpredsjednika od takova koraka izističući neznačnost povoda, ipak je trebalо sazvati izvanrednu glavnu skupštinu za 1. kolovoza 1889. Nu pošto se ta nije mogla držati sbog slaba posjeta, tek je skupština sazvana za 9. kolovoza sklonila g. podpredsjedniku, da edustane od svoje zahvale i da posveti i nadalje svoj trud i ugled napredku družtva.

U odborskoj sjednici od 2. kolovoza 1889., koja je urekla ovu drugu skupštinu, zaključeno je takodjer na poziv eksekutivnoga odbora gospodarstvene izložbe u Osiku zamoliti družtvene članove u Osiku da prisustvuju kod svečanoga otvorenja te izložbe. Gg. članovi su se s najvećom pripravnosću odazvali pozivu odbora, zašto im je zapisnički izražena zahvala.

Odbor se je rado odazvao pozivu hrvatskoga pedagoškoga sabora te je prisustvovao kod otvorenja učiteljskoga doma.

Prema zaključku od 27. svibnja 1889. zahvalio se je takodjer g. gradj. savjetniku Augustinu za zastupanje na hygienskom kongresu od god. 1887. i za poklon svijuh književnih izdanja kongresa.

15. srpnja 1889. predani su razpravni spisi o kanalizaciji g. gradišk. nadinžiniru R. Melkusu, koj, obterećen svojim zvaničnim poslom nije podastro svojeg očitovanja do u studeni t. g. Uslijed tog zaključio je dne 12. studenoga upravljujući odbor sazvati za 2. prosinac 1889. plenarnu sjednicu, predočiti joj stanje stvari ter izhoditi u nje shodnu uputu. Ova plenarna sjednica zaključila je pričekati na mnjenje g. Melkusa do 15. prosinca, ali ustanovila je i postupak za slučaj, da mnjenje do tog dana nebi prispijelo. — Medutim željeno mnjenje prispijelo je točno na određeni dan, ter skoro odmah u pretres uzetuo. Nu jer je strukovni odbor smatrao nužnim, da na primjetbe sadržane u posebnom mnjenju g. Melkusa stavi svoje protuprimjetbe i jer je imao novu osnovu družtvenoga mnjenja da izradi, dospijao je cieli predmet do kraja u plenarnoj sjednici od 21. veljače 1890. prihvatom, uz neke male promjene, rečene osnove.

Medutim je upravljujući odbor učinio sva potrebna da završi svoje djelovanje. — Zaključio je u sjednici od 1. veljače privesti kraj razpravu o kanalizaciji pak onda se oprostiti sa družtvom; ustanovio je u istoj sjednici i dnevne redove za plenarnu sjednicu i redovitu glavnu skupštinu, odobrio je sastavak računa za godinu 1889. i osnovu budžeta za godinu 1890. u sjednici od 11. veljače 1890. i napokon je u sjednici od 24. veljače 1890. saslušao i usvojio predležeće izvješće.

IV. Savez sa inimi družtvi.

- Družtvo je u prošloj godini bilo u savezu sa:
1. austrijskim družtvom inžinira i arhitekta u Beču,
 2. družtvom českih inžinira i arhitekta u Pragu,
 3. družtvom politehničkim u Lavovu,
 4. hrvatsko-slavonskim gospodarskim družtvom u Zagrebu,
 5. slavonskim gospodarskim družtvom u Osiku,
 6. pčelarskim družtvom u Osiku.
 7. arheološkim družtvom u Zagrebu,
 8. Trgovačko-obrtničkom komorom u Zagrebu,
 9. hrvatskim ličničkim sborom u Zagrebu,
 10. hrvatskim pedagoškim sborom u Zagrebu,
 11. šumarskim družtvom u Zagrebu,
 12. pravničkim družtvom u Zagrebu; napokon od početka prošle godine
 13. sa magjarskim družtvom inžinira i arhitekta u Budimpešti.
- Sa svima tima družtvima izmjenjivani su časopisi.

V. Nabave za družtvo i pokloni mu.

Od spomenutih u prijašnjoj točki družtavah primilo je naše družtvo izdane po njima časopise i djela a osim toga dobivalo je u zamjenu sliedeće časopise: «Bosanska vila», «Bulletino d'archeologia e Storia dalmata», «Glas Crnogore».

Tečajem godine 1889. nabavljeni su časopisi: «Grundheits-Ingenieur», «Civil-Ingenieur», «Bauindustrie-Zeitung», «Haarmann's Zeitschrift für Bauhandwerker», «La semaine des Constructeurs», «L'exposition de Paris» i k tomu tri male broširice, sve ukupno za svotu od 84 for. 13 novč.

Poklonom dobilo je družtvo brošire: Palter i Lutterotti «Das Zukunftstheater», E. Kolmar «Stanbeno pitanje u Zagrebu», E. V. Podhagsky «Gutachten über die Vukaregulierung» i još 45 knjiga i broširica poklonjenih od g. gradjevnog savjetnika Augustina.

Revni član družtva g. inžinirski pristav Nik. Milekić poklonio je družtvu stolnjak od zelenog sukna u družtvenima prostorijama. Njemu i ostalim darovateljima budi izražena srdačna hvala za darove. Imali nasljednika!

VI. Družtvene «Viesti».

Upravljujući odbor družtva podpuno si je svjestan od kolike je važnosti po družtvo i njegov napredak družtveni časopis. Znade, da samo redovitim izdavanjem «Viesti», čestitim uredjenjem njihova sadržaja može steći mnogo prijatelja družtву među strukovnjacima i ostalima sugradjanima. S toga žali, što mora izvestiti, da je iza prva dva broja, koja su prilično pravodobno izašla, zastalo izdanie «Viesti» uslijed službenim odredbama prouzročenog izbjivanja urednika njihovog, tajnika družtvenog, g. inžinira Seća iz Zagreba, koji je već i materijal za treći broj skoro sasvim pripravljen imao. Odbor nije uza sve nastojanje mogao da nadje u svojoj sredini člana, kojemu bi bilo dostojalo dovoljno vremena, da zamjeni g. Seća i preuzeme na se težko breme uredništva. Nu od kako je g. Seć opet u Zagrebu, tiskan je treći broj za godinu 1889. a i četvrti će do skoro biti dotiskan i početkom budućeg mjeseca članovom razaslan.

VII. Prodaja družtvenih časopisa i knjigah.

Na «Viesti» predbrojena je jedina kr. županijska oblast u Vukovaru.

Od riečnika tehnologičkog nazivlja preostala su prošle godine 4 komada, od kojih su tri prodana a jedan predan jugoslavenskoj akademiji znanosti i umjetnosti. Pristojbenika bilo je prošle godine 81 komada u družtvenoj knjižnici a 10 u komisijah kod knjižara. Iz družtvene zalihe prodano je 12 komada, od kojih se deset vodi u računu za godinu 1889., dočim su dva uvedena u god. 1890. na teret županijske oblasti u Požegi i poštanskoga ravnateljstva u Zagrebu.

U komisiji su prodana tri komada. Preostaje takvih dakle 7, t. j. 4 komada kod knjižare Senftlebena a tri komada u knjižari Auerovoj.

Izvješće blagajnika za godinu 1890.

Slavna skupština!

Glede stanja blagajne i imovine družtva čast mi je slavnoj skupštini sliedeće izvjestiti:

A) Stanje blagajne,

Glasom izkaza o prometu blagajne u poslovnoj godini 1889. unišlo je ukupno 1185 for. 90 novč. a izdano je 1148 » 41 » te je ostalo koncem godine gotovine u blagajni 37 for. 49 novč.

Kako i na koje stavke odobrenoga proračuna se ukupni prihod i razvod razdieljuje, razabire se iz samoga izkaza, pak držim, da mi nije potrebno upušćati se na potanko obrazlaganje u tom pogledu. Jedino ću glede doprinosa članova iztaknuti, da je ukupna dužnost svih članova za godinu 1889. bila 1112 for. 00 novč. da je na ovu uplaćeno 977 » 50 » da se je pokazao zaostatak od 134 for. 50 novč. koji je utjeriv samo do svote od 85 » — »

Isto tako se razabire iz izkaza o prometu blagajne i razmjer ukupnih svota prihoda i razhoda prema svotam odobrenim proračunom za 1889.

U pogledu ukupnoga prihoda i razhoda iztaknuti mi je, da je na prelimirani dohodak od 1260 for. — nč. unišlo samo 1126 » — » dakle manje za 134 for. — nč.

dočim je na preliminirani raz-
hod od 1260 for. — nc.
izdano 1148 " 41 »
ili manje za 111 for. 59 nc.

Sravniv ova dva iznosa manjeg prihoda i
manjeg razhoda, to vidimo, da nam je prihod
bio manji za 22 for. 41 nc.

Pribrojimo li k ovoj svoti gotovinu nala-
zeću se početkom poslovne godine 1889. u blagajni
sa iznosom od 37 for. 49 nc.
to nam se izpostavlja svota od 59 for. 90 nc.
koju smo oduzeli glavnici uloženoj u I. hrvatskoj štedionici.

Moram ovđe iztaknuti još i to, da bi u poslovnoj godini
1889. bili morali posegnuti još i dalje za glavnicom, kada bi nam
bila izašla sva četiri broja «Viesti», jer smo imali donjekle i troška
sa obradnjavanjem predmeta «kanalizacija grada Zagreba i uređenje
potoka Medveščaka». Ovaj trošak iznasa je do zaključka g. 1889.
1. Za dva tiskana tabaka u «Viesti» à 33 for. 30 nc. 66 for. 60 nc.
2. prepis, autografije i pisarija 64 » 50 »
ukupno 131 for. 10 nc.

te bi društvo moglo kod gradskoga poglavarstva potražiti refun-
dacionu ovoga troška kao i daljega, koji je nastao u mjesecu siječnju
i veljaći tekuće poslovne godine.

B) Imovina družta.

Pošto i ob ovoj slavnoj skupštini predleži izkaz, iz kojega
slavnoista može potanko razabratiti stanje imovine, to će samo po-
gledom na njekoje glavnije stavke izvjestiti:

Naš dug iz godine 1889., kojega čemo
imati podmiriti u godini 1890., iznasa 173 for. 25 nc.
dočim je isti za godinu 1889. iznasa 146 » 70 »

Glavnica uložena u I. hrvat. štedionici u Zagrebu smanjila
nam se je, kako gore jur rečeno za 59 for. 90 nc., ako gotovinu
preostalu koncem godine u blagajni nepovratimo glavnici, te nam
prema tomu uložena glavnica iznasa 1067 for. 11 nc.
napram glavnici od 1127 » 01 » početkom godine 1889.

Ovdje moram iztaknuti, da se stanje glavnice sa 1067 for.
11 nc. ima računati sa 20. siječnja 1890., jer sam radi odsutnosti
iz Zagreba do 18./I. tek 19./I. mogao podići na pošti ležeće uplate
prinosa i uložiti jih u štedionicu, akoprem sam prinose samo za-
računao u mjesecu prosincu 1889. radi toga, da zaostatak nebude
veći, nego je faktično.

Prema tome se izpostavlja zaostatak na članarini, nakon bri-
sanja neutjerivih prinosah do iznosa od 49 for. sa svotom od
85 for. prema lanjskoj svoti od 182 for.

Naslov družtvena djela pokazuje takodjer manji iznos, nego
prošle godine.

Sravniv dakle pojedine naslove imovine koncem god. 1888.
sa onim koncem god. 1889. vidimo, da je imovina koncem god.
1889. manja za 195 for. 64 novč., nego je bila koncem g. 1888.

Proračun.

Uz izkaze gore navedene sastavljen je i proračun za upravnu
godinu 1890., koji nam pokazuje jednaki prihod i razhod sa 1300 for.

U prihod smo uzeli i gotovinu blagajne koncem god. 1889.
sa 37 for. 49 novč., a isto tako predviđeli smo i izvanredni do-
hodak, kojemu se nadamo iz gore navedene pod A refundacije.

Završujući ovo svoje izvješće, čest mi je zahvaliti se slavnoj
skupštini na povjerenu, koje mi je društvo inžinira i arhitekta
kroz tolike godine izkazivalo, pak molim slavnu skupštinu, da za
dodataku periodu izvoli čest blagajničku povjeriti drugom članu,
pošto meni nije moguće blagajne dalje voditi. M. Antolec v. r.

Novije knjige.

**Rechentafel nebst Sammlung häufig gebrauchter Zahlen-
werthe** entworfen und berechnet von Dr. Zimmermann. Verlag
von Ernst Korn Berlin 1889. — Pod ovim naslovom izašla je
knjiga kod tvrdke Ernst Korn u Berlinu, ciena 5 m. koja je
vredna spomena. Izvrstna pomočna knjiga, koja se kod većih
računanja veoma dobro može uporabiti, ako se nauči istu točno
i pravo upotrijebiti.

Pisac predočuje sa primjeri cieli postupak računanja po-
močju ovih tablica, koji je preporuke vredan i za one, koji jošte
nisu učili veće račune sistematično točno i pregledno provesti.

Uredba tablica shodno je uđesena, tisak je liep i čitljiv.
Nakladnik plaća za svaku pogrešku 10 maraka, koja se u ta-
blicah nadje.

Mitheilungen aus dem Mechanisch-Technischen Laboratorium
der Technischen Hochschule zu München; von Bauschinger,
Heft 18. München 1889. Th. Ackerman (Ciena 12 m.)

Na politehničkom zavodu u Monakovu uredjen je već od
dulje godina laboratorij mehaničko tehnički, kojeg je zadaća
izpitivanje gradiva svake vrsti. Ova izražavanja objelodanjuju se
redovito, te je poslednji svezak 18. od osobitoga interesa; sa-
država posledke izražavanja mnogog naravnoga i umjetnog ka-
menja gledom na elasticitet (pregib) i čvrstoću.

Pokusi čvrstoće obavljeni su makinom od Werdera i elastici-
teteta makinom od Bauschingera.

Der Trockenbau: Anleitung zur Ausführung desselben
im Bürgerlichen Hochbaue; vom Baumeister R. Klette Halle
a. d. Saale 1889. Wilhelm Knapp. — U ovoj knjizi preporuča
pisac da se, na mjesto dosadanjega načina gradnje kuća, kod
koje se izvadja podpuno zidje sa množnom morta, koji mnogo
vode sadržaje, odustane, te da se uvede suho zidje, providjeno
praznim prostorim, kod česa se šušiji mort upotriebiti ima, tako
da se zgrade osuše u najkracijem vremenu, a da se prazni pro-
stori upotriebe kao cievi za prolaz zraka. — Ako prem se sa
načinom gradnje u svem ne možemo sporazumiti, to sadržaje ova
knjižica predmeta koji su vredni uvaženja, te je vredno, da se
knjiga čita.

Wandtäfelung und Holzdecken eine Mustersammlung
kunstgewerblicher Schöpfungen alter und neuer Zeit, für Arhi-

tekten, Kunstschriftler und Studierende des Kunstgewerbes. Herausgegeben vom Arch. Hans Isel. Leipzig 1889. Karl Scholtze.

Nastojanje da se u boljih kućah unutarnje uredbe nepre-
pušča više tapetaru nailazi sve više odziva u naprednijih zemalja,
te se ta radnja prepusta Arhitektom i umjetnim obrtnikom. Uslijed
toga se svrha pisca, da nam predloži stropove i oplate stienah
raznih slogova, kao taljanske, francuzke, njemačke, renaissance
i barok sloga kronološkim redom, i da time uporabnu po-
močnu knjigu stvoriti, odobravati može, a knjiga se stručnjakom
može preporučiti.

Die Photogrammetrie oder Bildmesskunst von Dr. C. Koppe,
Professor an der Technische Hochschule zu Braunschweig.
Waimar 1889. Verlag der Deutschen Photographen Zeitung.

U predgovoru predočuje pisac razvitak Photogrametrije te-
čajem zadnjih 30 godina, od koje se je s početka odviše oče-
kivalo. Tečajem vremena došlo se je do osvremenjenja da će se
ova nova vrst mjerjenja, upotribiti moći samo za njeka mjerena
kao mjerjenje brdina, za meteorološka mjerena i t. d. Nadalje
prihvataje pisac, da je prusko ministarstvo nastave, posebni in-
stitut ustrojilo, koji ima svrhu mjerjenja ovim načinom preduzeti,
koje radnje će se svojevremeno objelodaniti. — U knjizi prih-
vataje se teorija mjerjenja. Nadalje opisan je novi stroj „Photo-
theodolit“. Nebi sgorega bilo da se i u nas malo s napredkom
znanosti upozna, te nemožemo a da ne preporučimo čitanje ove
knjige.

**Sammlung von Vorrichtungen und Apparaten zur Ver-
hüttung von Unfällen an Maschinen**, herausgegeben von der
Gesellschaft zur Verhüttung von Unglücksfällen in Mühlhausen.
Mühlhausen i. E. 1889. C. Detloff.

U ovoj knjizi se u kratko predočuju obći nazori za prie-
porene za sigurnost radničku; za bolje shvaćanje je opis upodupnjen
risanji. Knjiga je razdeljena u pet odsjeka, u kojih su za sve
vrsti makine uredbe sigurnosti prihvate. Sbirka jest osobito
bogata, te za osnovatelja makinah, kao i vlastnike odnosno vo-
ditelje tvornica od velike važnosti.

Izkaz o imovini društva inžinira i arhitekta u Zagrebu
konec godine 1889.

Daje

Tek. broj	Imenito	Konec god.		Tek. broj	Imenito	Konec god.	
		1888.	1889.			1888.	1889.
		for. n.	for. n.			for. n.	for. n.
1	Uredniku „Viesti“.....	— —	60	1	U I. hrvatskoj štedionici u Zagrebu glavnica	1127 01	1067 11
2	Nagrada podvorniku.....	12 80	10	2	U blagajni gotovine	55 68	37 45
3	Za „Viesti“ tisak i papir.....	133 90	103 25	3	Ostatok na članarini utjeriv	182 00	85 00
A) Gotovina:							
4	Na pri- stojbi- niku pro- knujičara 1890.	čup. Požega for. 2,90 čvrn. pošta " 2,50 kupana 6,00 " Senfleben 8,00	6 — 8 — 8 — 8 —		Kugli i Deutsch- Privatne stranke.....	4 — 2,50	— — — —
B) Tržbina družtva:							
5	Riečnik (9—5) = 4 × 4,16	16 64	— —	6	Pristoječnik (69—5) = 64×2,00	152 —	128 —
C) Družtvena djela:							
7	„Vesti“ iz god. 1880.—1888. konec god. 1888. = (391,71 + 288,0) 40%	619 71	371 88	8	„Vesti“ iz godine 1889. 60 à 4 for.....	— —	240 00
D) Družtveni časopisi:							
9	Glasom inventara do konca go- dine 1888. (582,22 × 5%)	582 22	559 11	10	U godini 1889. nabavljeno.....	— —	84 12
E) Knjižnica:							
11	Glasom inventara (za god. 1889. manje 5%)	108 —	102 60				
F) Mobilar:							
Saldo kao imovina		146 70	173 25				
		2717 06	2521 42				
		2863 76	2694 67				
		2863 76	2694 67				

三

U Zagrebu, mjeseca veljače 1890.

Izkaz blagajničkog prometa društva inžinira i arhitekta u Zagrebu za godinu 1889.

Daje

Tek. broj	Imenito	Prema		Tek. broj	Prema	
		pro- računu	izdat- kom		pro- računu	izdat- kom
		for. in.	for. in.		for. in.	for. in.
1	Pisarnički troškovi i sluga 70,69			1	Gotovina početkom god. 1889.	55,68
2	+ 72,00	180,00	142,69	2	Članarina	1088,00
	"Viesti" tisk i papir 219,80			3	Tražbina na knjigami	20,50
	" prepisi 29,00			4	Prodaja društvenih knjiga	30,00
	" tabe 182,59			5	"Viesti"	20,82
	" urednik 60,00			6	Kamati od glavnice	45,00
3		600,00	491,39	7	Glavnica podignuta u štedionici	—
4	Časopisi i knjige	90,00	84,13			59,90
5	Dug društva iz godine 1889-.	146,70	146,70			
6	Starašnina	144,00	144,00			
	Izvanredni troškovi:					
	Putna podrška Pilaru					
	u Pariz 60,00					
	Kanalizacija grada					
	Zagreba 64,50					
	Vienac Kleinu 15,00					
		99,30	139,50			
		1200,00	1148,41			
		—	—			
	Saldo za prenos u god. 1890.					
		37,49				
		—	—			
	ukupno	1260,00	1185,90			
		—	—			
					1260,00	1185,90

U Zagrebu, mjeseca veljače 1890.

Proračun društva inžinira i arhitekta u Zagrebu za godinu 1890.

Prihod

U Zagrebu, mjeseca veljače 1890.

Članovi družtva.

U Zagrebu stanujući:

1. Antolec Mato, kr. inžinir.
2. Augustin Gjuro, kr. gradjevni savjetnik.
3. Bedeković pl. Kamilo, kr. nadinžinir.
4. Bukvić Antun, kr. inž. pristav.
5. Čabrijan Josip, kr. nadinžinir.
6. Ernest vitez Franjo, kr. inžinir.
7. Ehrlich Adolfo, civ. inžinir.
8. Grahor Janko st., civ. inžinir.
9. Grahor Janko ml., arhitekta.
10. Hafner Ivan, kr. profesor.
11. Höngsberg Leo, arhitekta.
12. Holjac Janko, kr. inž. pristav.
13. Jakomini Srećko, kr. nadinžinir.
14. Jambršak I. I., graditelj.
15. Jelovšek Martin, kr. školski nadzornik.
16. Jiroušek Franjo, kr. inžinir.
17. Janda Arnold, kr. inž. pristav.
18. Kondrat Ferdo, civ. inžinir.
19. Kos Tomo, kr. inžinir.
20. Kostial Antun, kr. ug. drž. inžinir.
21. Kralj Otokar, kr. inž. pristav.
22. Kussevich pl. Marcel, kr. inžinir.
23. Kovačić Mihailo, civ. inžinir.
24. Kraus Armin, kr. inžinir.
25. Lapaine Valentin, kr. inžinir.
26. Lauterer Adolf, civ. inžinir.
27. Lenuci Milan, gradski inžinir.
28. Maček Ivan, kr. inžinir.
29. Majcen Milan, grad. inžinir.
30. Melkus Ruprecht, grad. nadinžinir.
31. Müller Arnold, kr. inž. pristav.
32. Milekić pl. Nikola, kr. inž. pristav.
33. Payer Franjo, civ. inžinir.
34. Pongratz vitez Gustav, civ. inžinir.
35. Priester Otto, arhitekta.
36. Pilar Martin, arhitekta.
37. Seć Franjo, kr. inžinir.
38. Seć Skender, gradski inžinir.
39. Siebenschein Josip, civ. inžinir.
40. Safranek Vjekoslav, graditelj.
41. Šuker Kondrat, gradj. mјernik.
42. Šmid Slavoljub, kr. nadinžinir.
43. Wonderka Franjo, civ. inžinir.
44. Waidman Kuno, civ. inžinir i arhitekta.
45. Weiss Robert, civ. inžinir.

Ivanjski članovi:

46. Beer Vinko, vlast. inžinir u Valpovu.
47. Bitzan Ferdo, kr. kotarski inžinir u Zlataru.
48. Chvala Josip, kr. žup. inžinir u Osieku.
49. Čihak Franjo, kr. kot. inž. pristav u Vukovaru.
50. Čudić Milan, kr. inž. vježb. u Belovaru.
51. Doljak Josip, kr. kot. inž. pristav na Sušaku.

Dopisnica uredničtva.

Na uvaženje. Prema zaključku sjednice upravljačega odbora od 12. srpnja 1889. pozivaju se p. n. gg. članovi, kojim manjkaju pojedini exemplari »Viesti«, da to prijave odboru. Prema razpoloživoj zalihi, dobiti će p. n. gg. članovi majkajuće brojeve, počam od one godine kada su pristupili družtvu. Starija godišta »Viestih« prodati će se p. n. gg. članovom uz odštetu od 50 nv. po broju.

Družveni riečnik tehnološkog nazivlja jest razpačan, te je društvo naumilo izdati novi riečnik. Prije nego se to preduzme, potrebno je riečnik nadopuniti. U tu svrhu će društvo tečajem o. g. razposlati p. n. gg. članovom shodne okružnice molbom, da ista eventualno novo sakupljene rieči priobće družtvu. Da se to pospiše, umoljavaju se p. t. gg. članovi da već sada odpočnu priredjivanje

52. Dvoržak Josip, kr. kot. inž. pristav u Djakovu.
53. Eisenhut Ljudevit, kr. kot. inžinir u Karlovcu.
54. Egersdorfer Žiga, " " " Varaždinu.
55. Erben Franjo, " " " Petrinji.
56. Engelsrath Hugo, arhitekta u Osieku.
57. Flögel Edmund, civ. tehnik u Petrinji.
58. Fink Josip, kr. žup. inžinir u Požegi.
59. Grdenić Dragutin, civ. inžinir u Križeveih.
60. Hanžeković Mato, kr. kot. inžinir u Vinkovcima.
61. Harmel Viktor, kr. inž. vježb. u Rumi.
62. Horaček Vjekoslav, civ. inžinir u Senju.
63. Hrudka Josip, civ. inžinir u Požegi.
64. Hribar Franjo, kr. inž. pristav u Požegi.
65. Kappner Alfred, grad. inžinir u Karlovcu.
66. Kapus Dragutin, " " " Zemunu.
67. Kiepach Stjepan, civ. inžinir u Krapini.
68. Kolar Nikola, kr. inž. pristav u Belovaru.
69. Kostić Mihovil, mјernik u Rumi.
70. Kranje I. Vladoj, c. i. k. inžinir pukovnik i inž. ravnatelj u Gjula Fehervary.
71. Kuba Josip, vlast. inžinir u Dolnjem Miholjevu.
72. Kučenjak Dragutin, kr. žup. inžinir u Osieku.
73. Kornitzer Hinko, kr. kot. inž. pristav u Virovitici.
74. Kemf Vjekoslav, civ. tehnik u Zemunu.
75. Lerch August, vlast. inžinir u Valpovu.
76. Lipold Herman, kr. žup. inžinir u Varaždinu.
77. Lutterotti Milan, kr. kot. inž. pristav u Krapini.
78. Maletić Tomo, civ. inžinir u Belovaru.
79. Mallinarić Milau, kr. ug. nadinžinir u Sisku.
80. Marsić Petar, kr. inžinir u m. u Osieku.
81. Mikšić Marko, kr. profesor u Rakovcu.
82. Mates Josip, u Osieku gor. grad.
83. Pany Adolf, kr. akcесista u Topuskom.
84. Perišić Andro, arhitekta u Spljetu (Dalmacija).
85. Pogorelač Mirko, kr. ug. drž. nadinžinir u Osieku.
86. Priester Vladoje, kr. inž. vježb. u Dugomselju.
87. Rusan Antun, kr. kot. inž. pristav u Križu.
88. Schell Vinko, civ. inžinir u Vrboveu.
89. Schönholz Gašpar, kr. ug. drž. nadinžinir u Novom Sadu.
90. Stanislavljević Julio, kr. žup. inžinir u Belovaru.
91. Stepišnegg Makso, civ. inžinir u Rumi.
92. Streim Srećko, civ. inžinir u Vukovaru.
93. Smocinski, grad. inžinir u Belovaru.
94. Schnap Kondrat, grad. inžinir u Varaždinu.
95. Schwarz Adalbert, kr. žup. inž. pristav u Ogulinu.
96. Tomac Kosta, kr. kot. inž. pristav u Sisku.
97. Tomšić Franjo, civ. inžinir u Rumi.
98. Uhl Hinko, kr. kot. inž. pristav u Delnicah.
99. Vancaš Josip, arhitekta u Sarajevu.
100. Već Hinko, civ. inžinir u Karlovcu.
101. Wagner Dragutin, kr. ug. savjetnik u Gospicu.
102. Wieser Emil, kr. inž. pristav u Gospicu.
103. Zorac Žiga, kr. ug. drž. inžinir u Požegi.
104. Zufall Franjo, kr. inž. pristav u Petrinji.

poznatoga im novoga materijala, ili izpravljanjem materijala koji se sada nalazi u riečniku, prema njihovom dosadanjem izkustvu.

Zaključkom odborske sjednice od 18. ožujka t. g. povjerena je dosadanjem uredniku i daljne uredjenje »Viestih«. Odazivajući se rado tomu častnomu pozivu, umoljavaju se p. n. gg. članovi, da izvole uredničtvu u svom nastojanju podpomagati. Složnim radom moći će društvo kao i njegovo glasilo napredovati. Napredkom društva učvrstiti će se ugled i stanje celoga stališta kao i pojedince. Uredničtvu goji nadu da će p. n. gg. članovi prionuti uz zajednički rad, kojim jedino bude moguće postići ciljeve, koje želimo postići.

U Zagrebu, dne 30. ožujka 1890. Uredničtvvo.

S A D R Ž A J.

	Strana	Strana	
Kanalizacija grada Zagreba i uređenje potoka Medveščaka	1	Zemaljsko autonomne cesto- i vodogradjevine za god. 1890.....	7
Mnjenje družtva inžinirah i arhitektah u Zagrebu o operativih kanalizacije grada Zagreba i preloženja potoka Medveščaka, predloženih po gradskom poglavarnstvu gradskom zastupstvu	1	Družtvene vesti	10
Tramway grada Zagreba	4	Novije knjige	16
Oborine u obće i oborinski odnošaji u kraljevinah Hrvatskoj i Slavoniji napose. Piše profesor M. M. Mikšić (Nastavak)	6	Članovi	18
		Dopisnica uredničtva	18